

1. 계획의 기초

1.1. 계획의 개요

1.2. 도시특성과 현황



1.1. 계획의 개요

1.1.1. 배경 및 목적

가. 배경

❖ 도시계획 패러다임 변화에 따른 새로운 접근방법 도입

- 도시계획 패러다임이 도시경쟁력의 제고와 시민들을 중심으로 삶의 질 향상을 추진하는 상향식 계획으로 확대되고 있음
- 시민들의 다양한 의견수렴을 통하여 실현성과 합리성이 제고될 수 있는 장기적인 비전 및 전략을 설정하는 접근방법의 도입이 요구됨

❖ 상위 및 정책계획 변화에 대처하는 활성화 전략 설정

- 국가도로종합계획, 제3차 국가철도망구축계획 등 상위계획과 달빛동맹, 국가산업단지조성 등 다양한 정책계획들이 수립·변경되었음
- 지역의 지속가능한 발전을 위해 상위계획 및 정책계획 등에 적극 대처함으로써, 파급효과가 극대화 될 수 있는 공간 + 산업을 중심으로 활성화 전략 설정이 필요함

❖ 국제도시로 성장을 위한 위상 재정립

- 도시간의 경쟁이 국내도시 중심에서 세계도시 중심으로 변화되고 있으며, 통합신공항 이전, 서대구 KTX역사 건립 등을 추진하고 있음
- 대구 광역권 및 남부권 도시와 유기적 연계를 위한 공간체계 정비 및 동반성장을 위한 전략계획을 마련함으로써 국제도시로 발전을 위한 위상의 재정립이 필요함

❖ 도시기본계획 정비 시기 도래

- 도시 여건변화의 탄력적 대응을 위해 5년마다 타당성 여부를 재검토하여 정비하도록 규정하고 있음(「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제23조)
- 도시 여건변화를 반영하여 미래지향적이고 지속가능한 발전 정책의 추진을 위한 재검토가 필요함(2010년 결정)



나. 목적

❖ 도시계획의 새로운 패러다임에 대처하는 시민중심 미래비전 설정

- 시민들의 다양한 의견을 수렴하여 장기발전 비전을 제시함으로써 사회적 갈등 및 이해관계 상충을 최소화하고 시민참여를 활성화함
- 지역주민들이 인지하는 지역문화 자산에 대한 장기발전 비전을 설정함으로써 지역사회의 자긍심과 정체성을 제고함

❖ 여건변화에 대처하는 지속가능한 대구다운 맞춤형 계획 수립

- 지역별 특성에 맞는 주거·생산·여가 활동의 조화와 지속가능한 정주생활공간 조성을 유도함
- 여건변화에 탄력적 대응을 위하여 지역사회의 커뮤니티와 사회적 기업을 중심으로 대구다운 맞춤형 발전전략을 마련함

❖ 국제도시로 성장을 위한 기능적 연계 강화 및 지역경쟁력 강화

- 세계의 도시간 경쟁 심화에 대처하기 위하여 국제도시(Global City)로 성장할 수 있는 도시기반을 마련함
- 광역권 도시와의 기능적 연계와 특화발전을 통해 지역경쟁력 강화 및 동반성장 방안을 마련함

❖ 시민들의 삶의 질 향상을 위한 토지이용계획 수립

- 소득수준 향상과 여가시간 확대로 증가된 삶의 질(Quality of life) 향상 수요에 능동적으로 대처할 수 있도록 도시기반시설과 토지이용계획의 조화를 유도함
- 도시 외곽의 청정 자연환경이 도심으로 유입이 촉진될 수 있는 여건을 조성하여 아름답고 쾌적한 생활환경을 조성함



경상감영



대구스타디움



앞산에서 본 전경



대봉교 야경

다. 도시기본계획의 지위와 성격

1) 계획의 지위

- 국토종합계획, 광역도시계획 등 상위계획의 내용을 수용하여 도시가 지향하여야 할 바람직한 미래상을 제시함
- 도시의 정책 및 전략계획을 실현할 수 있도록 도시관리계획 등 하위계획에 지침을 제시함
- 다른 법률에 의하는 각 부문별 도시발전 관련계획의 가장 상위계획의 역할을 담당함

2) 계획의 성격

❖ 종합계획

- 경제·사회적 영향을 통합·조정하여 공간적 차원에서 국토관리의 정책과 전략을 구체화함

❖ 정책·전략 계획

- 자치단체의 국토이용·개발과 보전에 관한 정책과 실현을 위한 행정역량의 집중을 위한 전략을 제시함

❖ 다양한 주제 중심 계획

- 정책적 우선순위에 따라 과제를 발굴하고 제시하여 지역 고유의 특성에 따라 다양한 주제를 중심으로 계획을 구성함

❖ 계획내용의 유연성

- 계획의 기본원칙과 기준을 기술하거나, 개념도 수준의 도면으로 표현하여 구체적인 상황과 여건에 따라 탄력적으로 대응할 수 있는 여지가 있도록 유연성을 강화함

❖ 최상위 공간계획

- 공간구조 및 입지와 토지이용에 관한 내용은 다른 법률에 의한 부문별 정책이나 계획 등에 우선하며, 각 분야의 부문별 정책이나 계획을 통합·조정하는 역할을 수행함



1.1.2. 범위

가. 시간적 범위

- 기준년도 : 2015년
- 목표연도 : 2030년
- 단계별 계획

[표 1-1-1] 단계별 계획

| 단 계 | 1 단계 | 2 단계 | 3 단계 |
|------|--------------|--------------|--------------|
| 계획기간 | 2016 ~ 2020년 | 2021 ~ 2025년 | 2026 ~ 2030년 |

나. 공간적 범위

- 대구광역시 행정구역 전역
- 면적 : 883.6km²

다. 내용적 범위

- 계획의 목표와 지표설정
- 공간구조 설정 및 생활권 발전전략
- 부문별계획 : 토지이용계획, 기반시설, 도심 및 주거환경, 환경의 보전 및 관리, 경관 및 미관, 공원·녹지 등

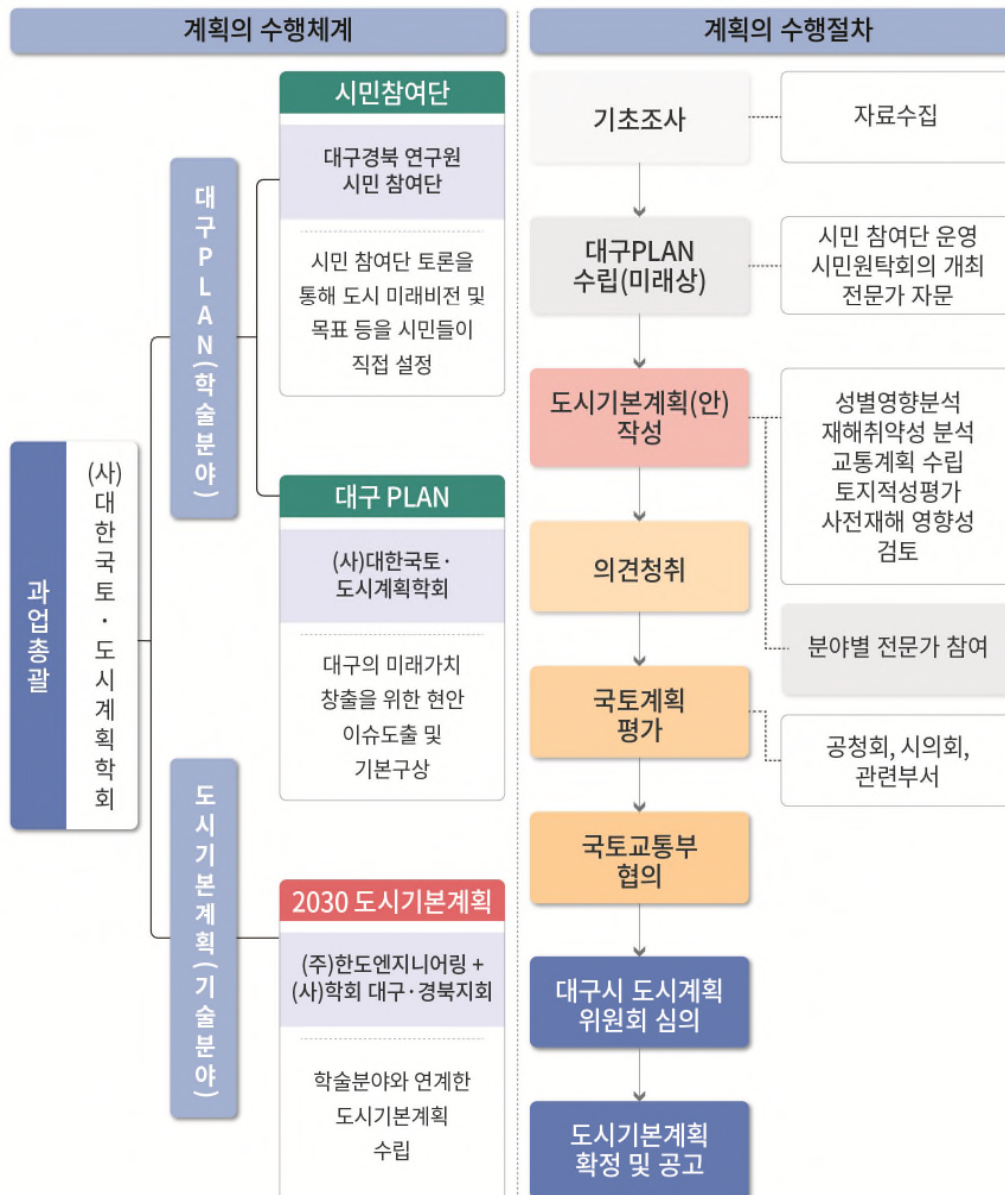
[표 1-1-2] 내용적 범위

| 2030 대구 PLAN | | 공간적 범위 |
|--------------|--|--------|
| 의 미 | 대구의 미래가치를 담아 시민-학계(전문가)-공공 등 공감과정을 통해 함께 만든 계획 | |
| 역 할 | <ul style="list-style-type: none">• 시의 행정역량을 집중하는 전략계획• 시간적 측면: 장기비전계획• 계획체계 측면: 최상위계획• 내용적 측면: 통합계획(물적·비물적계획 + 광역적 상생도모) | |
| 시민참여단 | | |
| 역 할 | <ul style="list-style-type: none">• 시민 스스로 도시미래비전및 실천목표도출 | |
| 구 성 | <ul style="list-style-type: none">• 시민참여단, 전문가 자문단 활동, 시민 원탁회의 등 | |

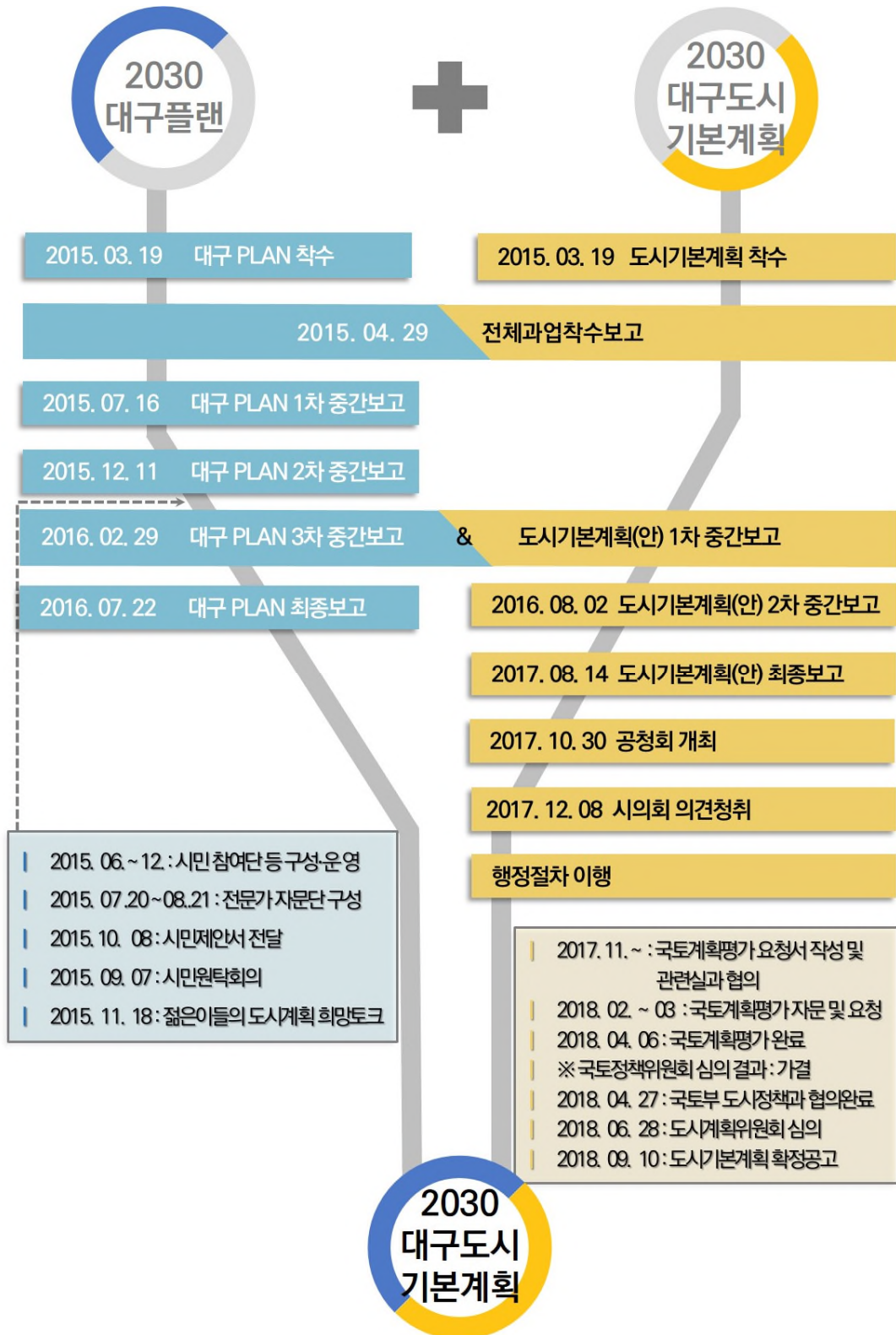
1.1.3. 계획의 수립절차

가. 수행체계 및 절차

- 도시기본계획 수행체계를 학술분야와 기술분야로 구분하여 도출된 과제를 종합하는 방식으로 추진하여 계획의 완성도를 높임
- 학술분야는 시민참여단과 대구PLAN을 통해 미래상을 도출함
 - 시민참여단은 토론을 통해 미래비전 및 목표 등을 시민이 직접 설정함
 - 대구PLAN은 외부 전문가들의 브레인 스토밍을 통해 객관적인 시각에서 대구의 미래 가치 창출을 위한 현안이슈 도출 및 기본구상을 작성함
- 기술분야는 학술분야에서 도출된 미래비전 등을 법정계획인 도시기본계획에서 구체적으로 구현함



나. 계획의 추진경위





1.1.4. 계획수립의 기본원칙

1

계획의
기
조

❖ 계획의 유연화 및 단계화

- 도시의 지속가능한 발전을 위하여 지리적 여건, 산업 구조 등에 따라 인구밀도, 토지이용계획 등의 종합적이고 점진적인 변화 유도가 필요함
- 각 부문별계획은 단계별 인구 등 여건변화에 유연하게 대응할 수 있도록 수립함

❖ 관련계획의 지침 제시

- 도시기본계획은 국토종합계획 등 상위계획의 내용을 수용하고, 도시관리계획 등 하위계획의 수립을 위한 지침을 제시하는 역할을 담당함
- 도시관리계획 등 하위계획수립 시 도시공간의 구성에 일관성이 유지될 수 있도록 토지용도지정 등에 대한 지침을 제시함

❖ 계획의 종합성 제고

- 도시기본계획은 토지이용, 교통, 환경 등 물적 분야와 경제·사회, 행정·재정 등 비물적 분야를 포함함
- 부문별 기초조사 결과를 토대로 장래를 전망하고, 창의적이며 포괄적인 내용을 포함하여 계획의 종합성을 제고함

❖ 친환경적인 계획 수립

- 지속가능한 국토이용 및 정주생활환경 조성을 위하여 자연환경의 유지관리 필요성이 증대됨
- 녹지축·우량농지 등 양호한 자연환경의 보전가치를 향상시키고, 재해취약성 개선 및 기후변화 대처강화 등 친환경적인 계획을 수립함

❖ 계획의 통일성 및 일관성 유지

- 도시기본계획은 물적 계획과 비물적 계획을 포괄하는 종합계획으로서 다양한 분야 간의 상충발생을 최소화할 필요가 있음
- 부문별 계획은 도시의 발전방향에 부합하는 목표 및 달성방안을 제시함으로써 통일성과 일관성을 유지함



1.2. 도시특성과 현황

1.2.1. 입지적 특성

가. 위치

1) 현황

❖ 한반도 동남권의 중심부에 위치

- 대구는 동·남해안으로부터 약 100km 정도 내륙에 위치하고 있으며, 북위 35° 36' ~ 36° 01', 동경 128° 21' ~ 128° 46' 사이에 위치함

[표 1-2-1] 경위도상의 위치

| 구 분 | 경도와 위도의 극점 | | 연장거리 |
|-----|---------------------|-----------------------|-------------|
| | 지 명 | 극 점 | |
| 동 단 | 극동 (동구 내곡동) | 북위 35°52', 동경 128°46' | 동서 간 37.4km |
| 서 단 | 극서 (달성 구지·도동) | 북위 35°42', 동경 128°21' | |
| 남 단 | 극남 (달성 구지·대암) | 북위 35°36', 동경 128°23' | 남북 간 45.4km |
| 북 단 | 극북 (동구 공산1동 팔공산 정상) | 북위 36°01', 동경 128°41' | |

자료 : 2016년 대구광역시 통계연보

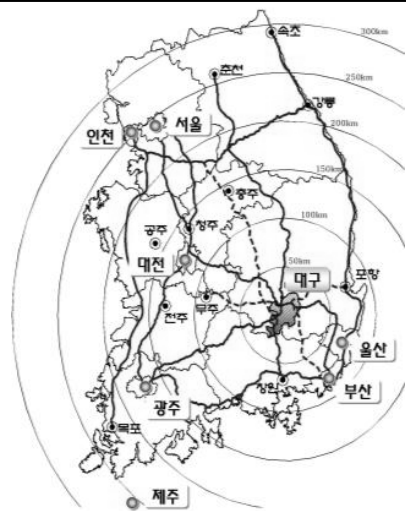
❖ 광역교통의 요충지

- 전국 광역교통의 요충지로서 경부축 선상에 입지하고 있으며, 호남지방과는 광주-대구고속국도, 영서지방과는 중앙고속국도로 연결됨

[표 1-2-2] 주요 도시와의 거리

(단위 : km)

| 구 분 | 국 도 | 고속국도 | 철 도 | 항 로 |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| 서 울 | 302.0 | 295.5 | 327.1 | 278.0 |
| 부 산 | 150.6 | 82.1 | 117.2 | 93.0 |
| 인 천 | 349.5 | 334.7 | 354.1 | 266.7 |
| 광 주 | 235.0 | 195.1 | 358.0 | - |
| 대 전 | 157.9 | 161.8 | 160.3 | - |
| 울 산 | 114.0 | 83.7 | 116.9 | - |
| 전 주 | 151.3 | 287.1 | 267.9 | - |
| 마 산 | 88.6 | 83.3 | 102.5 | - |
| 포 향 | 88.6 | 68.4 | 109.4 | - |
| 경 주 | 78.2 | 54.0 | 77.2 | - |
| 제 주 | - | - | - | 396.0 |



자료 : 대구광역시, 2017 시정현황

나. 세력권

❖ 행정권

- 일반 행정권은 7개 구, 1개 군으로 행정단위가 구성되어 있고, 면적은 883.6km²로 전국토의 0.9%를 점유하며, 인구는 2,514천명임
- 특수 행정권은 보훈청, 국세청, 병무청, 검찰청 등이 입지하여 경북지역까지 포함하고 있음

❖ 경제권

- 경제권은 간선도로 등을 이용하여 1시간내외로 접근이 가능한 경산·칠곡·성주 등이 포함되어 원료의 공급과 상품의 소비를 담당하고 있음
- 경제권 내에는 1개광역시·6개시·5개군이 해당되고, 면적은 9,057.2km², 인구는 4,523천명이 상주하고 있음

❖ 사회권

- 포항·안동·청송 등 경상북도 대부분 지역에 사회·복지·교육·문화·체육시설 등의 서비스를 공급하고 있어 국토 동남부의 중심지 역할을 수행함
- 사회권 내에는 1개광역시·7개시·7개군이 해당되고, 면적 12,595.1km², 인구는 4,776천명이 상주하고 있음

❖ 환경권

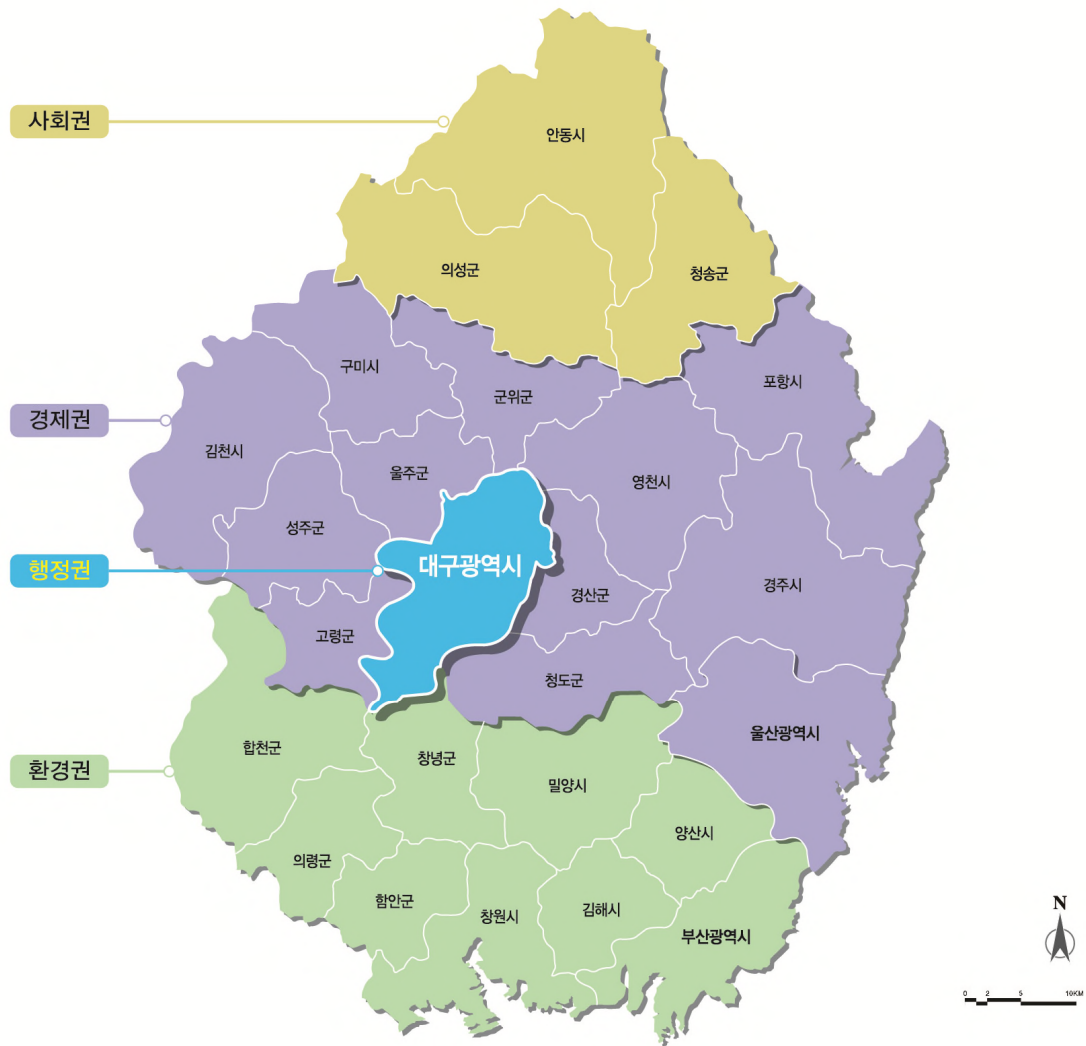
- 환경권은 낙동강과 금호강이 관류하고 있어 낙동강 수계축과 팔공산 도립공원, 비슬산 군립공원 및 개발제한구역으로 형성된 광역녹지축이 분포하고 있음
- 환경권 내에는 2개광역시·6개시·9개군이 해당되고, 면적은 10,199.0km², 인구는 9,037천명이 상주하고 있음

[표 1-2-3] 도시세력권

(단위 : km², 천명)

| | 권역 | 면적 | 인구 | 주요시·군 |
|-----|-------------------|----------|-------|--|
| 행정권 | • 7구 1군 | 883.6 | 2,514 | • 대구광역시 |
| 경제권 | • 1개광역시, 6개시, 5개군 | 9,057.2 | 4,523 | • 대구, 경산, 영천, 청도, 군위, 칠곡, 성주, 고령, 구미, 포항, 김천, 경주 |
| 사회권 | • 1개광역시, 7개시, 7개군 | 12,595.1 | 4,776 | • 대구, 포항, 안동, 경주, 영천, 경산, 구미, 김천, 청송, 청도, 고령, 성주, 군위, 칠곡, 의성 |
| 환경권 | • 2개광역시, 6개시, 9개군 | 10,199.0 | 9,037 | • 부산, 대구, 경산, 영천, 밀양, 창원, 김해, 양산, 칠곡, 청도, 군위, 성주, 고령, 창녕, 합천, 의령, 함안 |

자료 : 통계청, 2015년 기준 광역시, 시·군별 등록인구(내국인+외국인)



[그림 1-2-1] 도시세력권도



1.2.2. 역사·문화적 특성

가. 역사적 특성

❖ 조선시대 이후 영남권 행정문화의 중심지

- 선사시대 : 금호강과 신천으로 둘러싸인 기름진 들판을 중심으로 일찍부터 독특한 문화를 꽃피웠음
- 삼국시대 : 기원전 1세기 무렵 달성토성을 중심으로 한 달구벌국이 있었던 것으로 보이며, 고분군 분포를 감안할 때 여러 정치체가 분포하였음
- 통일신라시대 : 신문왕 9년(689)에 신라의 도읍을 경주에서 달구벌로 옮기려는 시도가 있었을 만큼 대구는 지정학적으로 중요한 지역이었음
- 고려시대 : 인종 21년(1143) 대구현에 현령관이 파견되었으며, 무신정권기에 전국적으로 민란의 중심역할을 담당하였음
- 조선시대 : 세종 30년(1448)에는 복지제도인 사창(社倉) 최초 시행, 세조 12년(1466)에는 도호부 설치(군사), 선조 34년(1601)에는 경상감영이 설치(행정), 효종 9년(1658)에는 약령시 개설(경제)됨
- 근대 : 1907년 국채보상운동의 발상지이며, 1915년 영남지역의 독립투사들과 함께 조선 국권회복단이라는 비밀결사를 조직 항일운동을 전개한 애국의 고장임
- 1950년대 : 6·25전쟁 시 대구지역을 거점으로 한 호국의 고장임
- 1960년 이후 : 섬유 및 기계 산업의 발달과 더불어 본격적인 산업도시로 성장함
- 1980년 이후 : 대구직할시로 승격(1981)되고 대구광역시로 확장(1995)됨
- 2000년 이후 : 다양한 국제 행사 등의 개최로 국제적 지식기반사회의 중심도시로 성장 중임

나. 문화적 특성

❖ 풍부한 공연문화 축제

- 대구는 비수도권임에도 불구하고 국제오페라 축제, 대구국제뮤지컬페스티벌 등이 개최되어 음악 인구의 밀도가 높음
- 공연콘텐츠의 경쟁력 강화와 공연산업의 고부가가치화를 통하여 글로벌 공연문화를 조성하고 있음

❖ 근대 역사·문화 체험골목

- 대구지역은 6.25전쟁에 따른 피해발생이 최소화되어 다양한 역사·문화자원이 잘 보존되어 있음
- 도심에는 산재한 약전골목, 근대문화골목, 청라언덕길 등을 연결하는 근대역사문화 체험골목이 형성되어 있음

1.2.3. 공간적 특성

가. 자연적 특성

❖ 분지형 지형으로 시가지 확장 제약

- 분지형지형으로 시가지는 금호강변과 신천변의 평야지대에 입지하고 있음
- 외곽산악지역은 개발제한구역으로 관리되고 있음

❖ 표고 210m 이하 72.3%

- 개발불능지인 210m 초과는 244.5km²로 27.7%임

[표 1-2-4] 표고분석

| 구 분 | 합 계 | 210m 이하 | 210m 초과 |
|-----------------------|-------|---------|---------|
| 면 적(km ²) | 883.6 | 639.1 | 244.5 |
| 구성비(%) | 100.0 | 72.3 | 27.7 |

※ 축척 1/25,000 수치지형도를 이용한 분석값

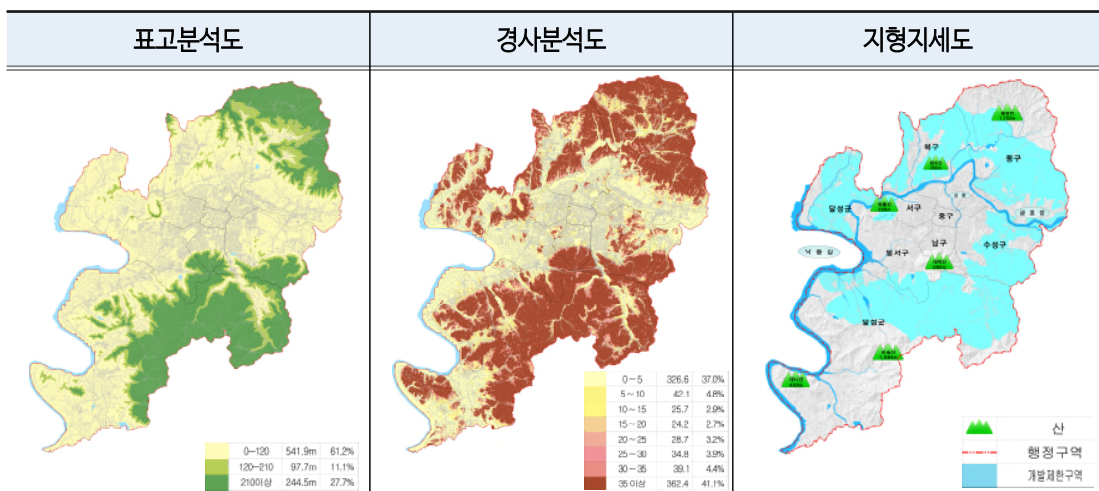
❖ 경사도 30% 이하 54.5%

- 경사도 30%이하는 482.1km²로 54.5%를 차지함

[표 1-2-5] 경사분석

| 구 분 | 합 계 | 30%이하 | 30% 초과 |
|-----------------------|-------|-------|--------|
| 면 적(km ²) | 883.6 | 482.1 | 401.5 |
| 구성비(%) | 100.0 | 54.5 | 45.5 |

※ 축척 1/25,000 수치지형도를 이용한 분석값



[그림 1-2-2] 표고분석도, 경사분석도, 지형지세도

나. 인문적 특성

❖ 도시기본계획 수립 연혁

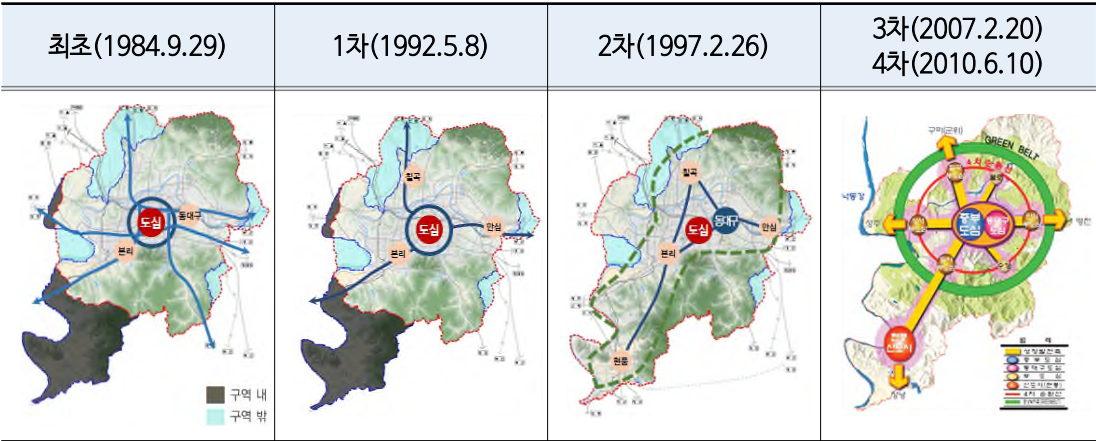
- 대구는 1981년 개정된 「도시계획법」에 근거하여 1984년에 처음으로 도시기본계획을 수립하였음
- 도시기본계획은 상위계획 변경과 도시여건 변화에 대응하기 위해 총 4차례 변경되었음(1992년, 1997년, 2007년, 2010년)

[표 1-2-6] 대구도시기본계획 수립 연혁

| 구 분 | 기 준 / 목 표 | | | 비 고 |
|-----------------------|---------------|-------------|---------------------|---|
| | 년 도 | 인 구(만명) | 면 적(k㎡) | |
| 최초 수립 (1984.9.29) | 1980 /2001 | 183 /315 | 795.43 /795.43 | • 2001년 도시기본계획 수립 ※최초 수립 |
| 제1차 정비 (1992.5.8) | 1988 /2001 | 231 /315 | 790.05 /790.05 | • 지방화시대, 지하철시대의 개막 등 여건변화에 따른 장기구상 재정립 |
| 제2차 정비 (1997.2.26) | 1994 /2016 | 247 /320 | 790.05 /1,001.07 | • 달성군 편입 |
| 제3차 정비 (2007.2.20) | 2000 /2020 | 254 /275 | 804.58 /885.60 | • 제4차국토종합계획, 2020년 대구권 광역도시계획 수립에 따른 장기구상 재정립 |
| 제4차 정비 (2010.6.10) | 2007 /2020 | 251 /275 | 884.10 /884.10 | • 대구권 광역도시계획(변경)에 따른 토지이용계획변경 |

❖ 중심기능 집적

- 최초 도시기본계획 수립시부터 다핵도시로의 발전을 위해 도심 및 부도심을 설정하였으나, 아직 도시기능의 분산 및 특화가 미약함



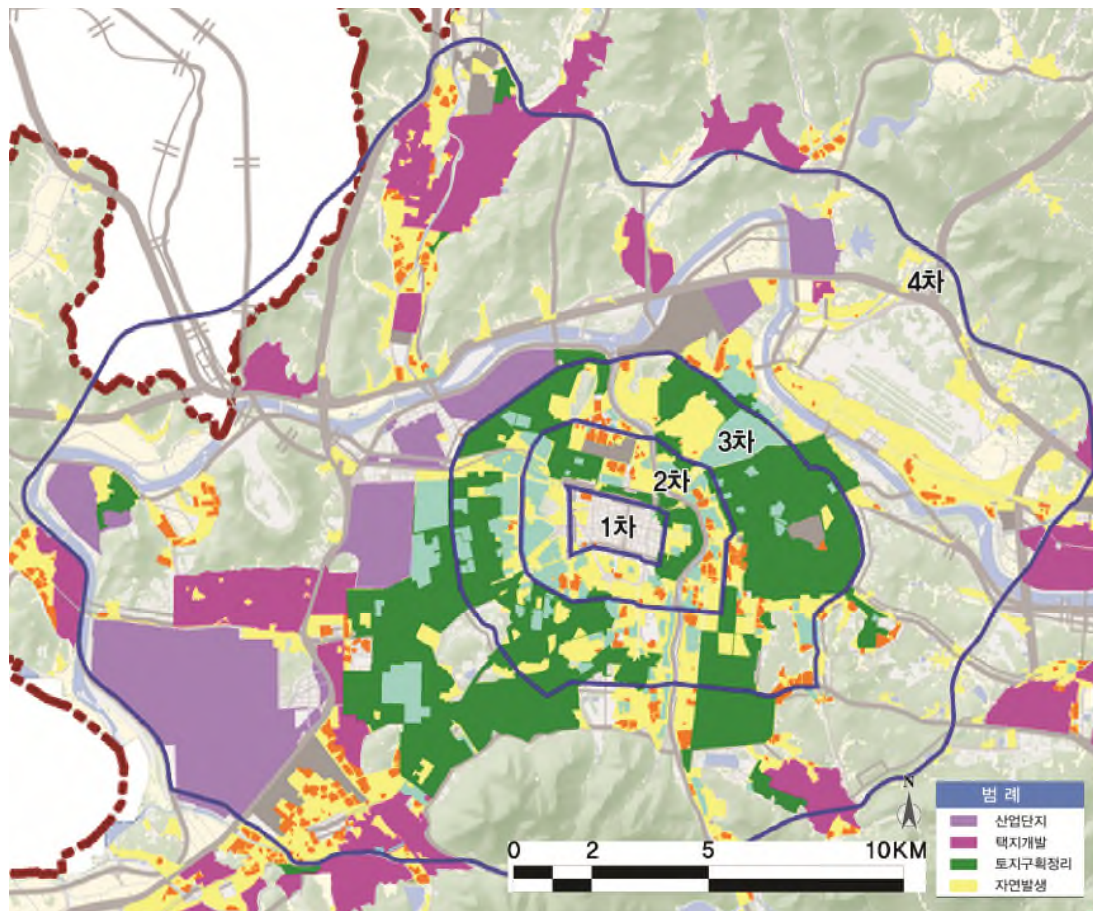
[그림 1-2-3] 도시공간구조 구상 변천

❖ 순환선을 따라 외연적 확산

- 시가화지역의 형태는 읍성을 중심으로 4개 순환선을 따라 자연발생 → 토지구획정리사업 → 택지개발사업 → 공영개발(산업단지 등) 등 순차적으로 확대되는 특성을 보임
- 시가화지역(주거, 상업, 공업)의 면적은 180.2km²이며, 정비사업 및 토지구획정리사업 등 계획적으로 개발된 시가지가 64.37%를 차지하고 있음

[표 1-2-7] 대구시가지 형성 특성

| 구 분 | 시가지 형성 특징 |
|---------|--|
| 1 차 순환선 | <ul style="list-style-type: none"> • 읍성을 중심으로 형성된 시가지로 근대문화 유산 등이 산재한 지역 • 신천변을 중심으로 60년대 토지구획정리사업이 일부 시행된 지역 |
| 2 차 순환선 | <ul style="list-style-type: none"> • 한국동란 시 피난민을 중심으로 구릉지에 형성된 시가지 주거환경 개선지의 분포가 높음 |
| 3 차 순환선 | <ul style="list-style-type: none"> • 대규모 토지구획정리사업을 통해 70~80년대에 조성된 지역 • 구릉지 지형에 격자형 가로망을 적용 |
| 4 차 순환선 | <ul style="list-style-type: none"> • 80년대 이후 택지개발사업 등을 통해 조성된 지역 • 개발사업 시 대규모 토목공사를 통해 부지의 경사가 없고, 적정 기반시설이 확보된 지역 |



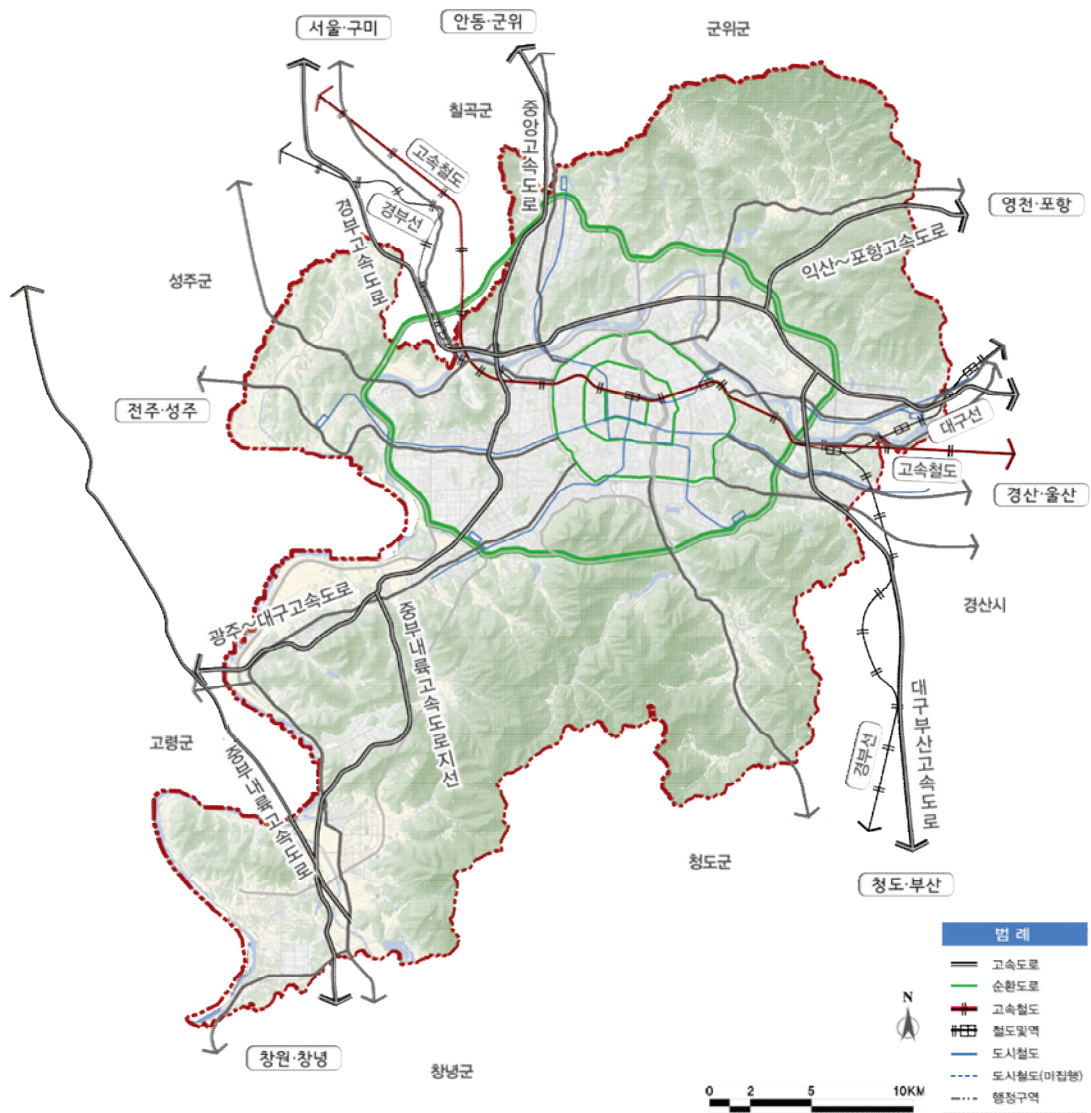
[그림 1-2-4] 대구시가지 형성 특성

❖ 가로망은 방향별 접근성 양호

- 2차순환선 외곽에 형성된 시가지는 토지구획정리사업 및 택지개발사업 등으로 조성되어 정형화된 격자형 가로망 체계를 유지하고 있어 시가지내 각 방향별 접근성이 양호함
- 3차순환선과 연결되는 14개의 방사선도로는 광역권 도시와 지역내 주요 거점이 유기적으로 연결되어 있음
- 시 경계 시간대별 유·출입 통행패턴은 출근시간대에 시내에서 시외로 퇴근시간대에는 시외에서 시내로 이동하는 교통량이 많은 특성을 보임

1

계획의
기
조



[그림 1-2-5] 가로망 체계도

1.2.4. 사회·경제적 특성

가. 인구

❖ 2000년 이후 인구증가 정체(250만인)

- 인구변화 추세는 2000년까지 254만인으로 증가하였으나, 그 이후에는 250만인 내외에서 감소 및 정체 현상을 보이고 있으며, 내국인은 감소 추세이고, 외국인인 증가 추세를 보임
- 전·출입 인구는 2005년에 25천인에서 점차 감소 추세를 보이고 있으며, 고령인구는 12.7%로 고령사회에 진입하고 있음

[표 1-2-8] 인구변화 특성

(단위 : 인, 인/천인, %)

| 구 분 | | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 |
|--------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 총 인 구 | 합 계 | 2,485,977 | 2,538,212 | 2,525,836 | 2,532,077 | 2,513,970 |
| | 내국인 | 2,478,589 | 2,524,253 | 2,511,306 | 2,511,676 | 2,487,829 |
| | 외국인 | 7,388 | 13,959 | 14,530 | 20,401 | 26,141 |
| 합계 출산율 | | 1.574(96.3) | 1.368(93.3) | 0.995(92.5) | 1.109(90.5) | 1.216(98.1) |
| 전출입 인구 | | -3,279 | -3,352 | -24,950 | -11,840 | -12,940 |
| 고령인구비율 | | 4.6 | 5.9 | 7.8 | 10.0 | 12.7 |

자료 : 통계청, 인구가구, 주민등록인구현황, 체류외국인 통계, 시도 합계출산율·모의 연령별 출산율,
()는 전국 합계 출산율과의 비율임

※ 고령화 사회(Aging Society) : 65세이상 인구가 7% 이상인 사회

※ 고령사회(Aged Society) : 65세이상 인구가 14% 이상인 사회

※ 초고령사회(Super aged Society) : 65세이상 인구가 20% 이상인 사회

❖ 가구수 및 1인가구 증가

- 핵가족화의 진전으로 가구수 변화추세는 전국 평균이 2.08%(1인가구는 5.94%)이나, 대구는 1.45%(1인가구는 5.46%)로 전국 평균보다는 낮은 증가 추세를 보임

[표 1-2-9] 가구수 및 1인가구수 변화

(단위 : 인, %)

| 구 분 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 증가율 |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 가구수(A) | 703,464 | 762,194 | 817,620 | 873,934 | 937,573 | 1.45 |
| 1인가구(B) | 82,766 | 107,913 | 148,331 | 192,472 | 239,517 | 5.46 |
| 1인가구 구성비(B/A) | 11.77 | 14.16 | 18.14 | 22.02 | 25.55 | |

자료 : 1인가구 - 통계청, 인구총조사, 가구부문, 총조사가구(해당년도), 1인가구, 성 및 연령별 1인가구
가구수 - 통계청, 인구총조사, 총조사가구(해당년도), 전수부문, 가구형태별 가구 및 가구원

나. 경제

❖ 1인당 지역내 총생산액(GRDP)은 전국 평균에 미달됨

- 2015년 1인당 지역내 총생산액은 전국 평균이 30,682천원이고 대구는 64.52%인 19,795천원이며, 증가율은 전국 평균이 5.59%이고, 대구는 5.43%임
- 전국 평균대비 1인당 지역내 총생산액은 2000년 65.96%에서 지속적으로 감소하여 2015년에는 64.52%로 낮아짐

[표 1-2-10] 1인당 지역내 총생산 (단위 : 천원, %)

| 구 분 | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 증가율 |
|----------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 전 국(A) | 13,573 | 19,094 | 25,531 | 30,682 | 5.59 |
| 대 구(B) | 8,953 | 12,262 | 15,558 | 19,795 | 5.43 |
| 구성비(B/A) | 65.96 | 64.22 | 60.94 | 64.52 | 97.14 |

자료 : 통계청, 국민계정·지역계정, 행정구역별 1인당 지역내 총생산, 해당년도

※ 1인당 지역내 총생산액 : 지역내 총생산을 추계인구로 나눈 금액

❖ 서비스업이 사업체 대부분을 차지

- 사업체는 총 200,070업체가 운영 중에 있으며, 그 중 서비스업이 86.54%로 대부분을 차지함
- 업체당 생산액이 226백만원으로 전국 평균 368백만원의 61.41%임
- 종사자 1인당 생산액이 50백만원으로 전국 평균 68백만원의 73.53%임

[표 1-2-11] 업종별 사업체 현황 (단위 : 업체, %, 인, 백만원)

| 구 분 | | 업 체 수 | | 종 사 자 | | 생 산 액 | | 업체당 생산액 | 종사자 1인당 생산액 |
|-----|------|-----------|--------|------------|--------|---------------|--------|------------|-------------------|
| | | 업 체 | 구성비 | 종사자 | 구성비 | 생산액 | 구성비 | | |
| 전 국 | | 3,874,167 | | 20,889,257 | | 1,424,811,098 | | 368 | 68 |
| 대 구 | 합 계 | 200,070 | 100.00 | 895,523 | 100.00 | 45,149,111 | 100.00 | 226 | 50 |
| | 농 업 | 22 | 0.01 | 276 | 0.03 | 138,923 | 0.31 | 6,315 | 503 |
| | 광 업 | 8 | 0.01 | 33 | 0.01 | 4,508 | 0.01 | 564 | 137 |
| | 제 조업 | 26,888 | 13.44 | 176,934 | 19.76 | 9,907,677 | 21.94 | 368 | 56 |
| | 서비스업 | 173,152 | 86.54 | 718,280 | 80.20 | 35,098,003 | 77.74 | 203 | 49 |

자료 : 통계청, 경기·기업 경영, 전국사업체조사, 9차 개정, 시도·산업, 사업체 구분별 사업체수, 종사자 수 (2015년 기준)

❖ 10인미만의 영세업체가 전국 평균 상회

- 사업체 종사자가 10인 미만인 영세업체가 전국 평균은 91.88%이나, 대구는 93.30%로 전국 평균보다 높으나, 증가추세는 0.97%로 정체현상을 보이고 있음
- 사업체 종사자가 100인 이상인 기업은 2006년 전체 기업의 0.27%에 불과하였으나, 3.78%의 증가추세를 보여 2014년 현재 0.36%를 차지하고 있으나, 전국 평균이 0.48%인 점을 감안할 때 적정규모의 기업 유치 필요성이 높음

[표 1-2-12] 종사자 규모별 사업체 현황

(단위 : 업체, %)

| 구 분 | | 2006 | | 2014 | | 증가율 |
|-----|---------|-----------|--------|-----------|--------|------|
| | | 업 체 | 구성비 | 업 체 | 구성비 | |
| 전 국 | 합 계 | 3,204,809 | 100.00 | 3,874,167 | 100.00 | 1.91 |
| | 10인 이하 | 2,977,760 | 92.92 | 3,559,711 | 91.88 | 1.80 |
| | 10~100인 | 215,236 | 6.72 | 296,002 | 7.64 | 3.24 |
| | 100인 이상 | 11,813 | 0.36 | 18,454 | 0.48 | 4.56 |
| 대 구 | 합 계 | 179,780 | 100.00 | 200,070 | 100.00 | 1.08 |
| | 10인 이하 | 169,437 | 94.25 | 186,674 | 93.30 | 0.97 |
| | 10~100인 | 9,858 | 5.48 | 12,693 | 6.34 | 2.56 |
| | 100인 이상 | 485 | 0.27 | 703 | 0.36 | 3.78 |

자료 : 통계청, 경기·기업경영, 8,9차 개정, 시도·산업, 종사자규모별 사업체 수, 기업경영, 전국 사업체조사

❖ 입지상분석 결과 수출산업은 섬유제품

- 산업체 종사자 수를 활용하여 각 산업별 입지상(LQ)을 분석한 결과 수출산업은 총 17개 업종이었으며, 제조업은 9개 업종, 서비스업은 8개 업종이 대상이었음
- 수출산업 중 입지상 계수가 증가하고 있는 업종은 5개 업종으로 제조업은 의복 등 4개 업종이며, 서비스업은 전기수도사업 1개 업종이 해당됨
- 수출산업 중 입지상 계수가 감소 및 정체하고 있는 업종은 12개 업종으로 제조업은 종이제품 등 5개 업종, 서비스업은 도소매업 등 7개 업종이 해당됨

[표 1-2-13] 수출산업 현황

| 구 분 | 입지상 증가추세 업종(5) | 입지상 감소 및 정체추세 업종(12) |
|----------------|--------------------------------|---|
| 제 조 업 (9) | • 의복, 액세서리, 인쇄기록매체, 금속가공 제품(4) | • 종이제품, 고무제품, 기타기계장비, 의료정밀광학, 자동차 트레일러(5) |
| 서 비 스 업 (8) | • 전기수도사업(1) | • 도소매업, 숙박음식점업, 금융보험업, 공공행정, 교육서비스, 사회복지, 개인서비스업(7) |

1.2.5. 환경적 특성

가. 환경질

❖ 내륙분지형 기후 특성

- 대구는 외곽지대가 산지로 둘러싸여 있어 겨울에는 춥고 여름은 무더운 내륙분지형 기후 특성을 보임
- 대구의 평균기온은 14.6℃이나 계절별 기온차가 크며, 월평균 강수량은 102.3mm이나 여름철에 집중되어 있음
- 풍향은 겨울에는 서풍이고 여름에는 동풍이 일반적 풍향이나, 서측지역에 산업단지가 입지하고 있어 겨울에는 대기질 악화의 우려가 높음

❖ 행정구역의 과반이 산림으로 형성

- 외곽지역에 팔공산 등 산지가 입지하고 있어 산림면적이 행정구역의 55%인 48,705ha가 분포하고 있으나, 사유림이 89.7%로 대부분을 차지함
- 산림 중 무입목지가 0.5%에 불과하고, 수종은 침엽수림이 44.6%, 활엽수가 21.5%, 혼효림이 33.9%임

❖ 시가지내 녹지는 주로 산지형공원과 가로수로 조성

- 기성시가지내 두류공원 등 10개소의 산지형공원 481,560ha가 지정되어 관리되고 있으며, 외곽에 팔공산과 비슬산이 위요 되어 있음
- 가로수는 가로경관 개선 및 대기오염·소음을 완화하기 위하여 공해정화능력이 우수한 느티나무, 은행나무, 플라타너스가 식재되어 있어 녹지연결축이 형성되어 있음

❖ 환경관련 지역·지구는 17개소 분포

- 환경의 유지관리를 위한 용도지역·지구로는 낙동강 일원의 습지보호지역 1개소, 상수원보호구역 3개소, 배출시설제한지역 13개소가 분포함
- 공원시설은 도립공원 1개소, 군립공원 1개소, 도시공원 796개소, 유원지 5개소로 총 803개소, 80,197km²가 지정되어 있음

❖ 환경친화적 자동차 보급 확대

- 1990년대에 21만대에 불과한 자동차가 급속한 경제성장에 따라 2000년말 60만대를 넘어선 이후 2015년말 현재 110만대를 초과하고 있어 자동차 배출가스 저감 정책의 필요성이 높음
- 대기오염 원인의 70%가 자동차 배출가스 인점을 감안하여 전기자동차, 수소연료 자동차, 태양광 자동차, 연료전지 등 자동차 연료의 대체기술 개발을 지속적으로 추진하고 있음

나. 환경관리

❖ 대기환경 관리에 제약

- 분지형 지형으로 대기순환이 잘되지 않으며, 오염물질 발생량이 높은 공단이 북서부 지역에 위치하고 있어 겨울철에 주풍향(북서풍)으로 인한 시가지내 대기오염의 위험성이 높음
- 지형적 특성과 토지이용현황 및 겨울철 주풍향을 감안하여 바람길 조성 및 깨끗한 대기질의 유지를 위한 오염원 저감, 대기확산 촉진 등 대책을 추진하고 있음

❖ 시가지내 자연환경 조성에 유리

- 기성시가지 내 녹화율이 높고, 산지형 공원 주변지역은 경관보호를 위하여 저층주거 지역으로 관리되고 있음
- 시가지를 남북과 동서로 관류하는 신천과 금호강은 시가지내 생태 통로 및 친수공간, 바람길 등으로 활용되고 있음

❖ 외곽산지를 활용한 공원·녹지 네트워크 구축 유리

- 팔공산의 대부분 지역은 식물지리학적으로 우리나라 온대 남부 삼림대에 속하며, 비슬산지역은 능선부에 소나무 및 진달래군락이 형성되어 있음
- 팔공산과 비슬산을 연결하는 외곽녹지는 개발제한구역으로 관리되고 있어 공원·녹지 네트워크를 형성하고 있음

❖ 환경산업의 육성

- 지역산업의 주력 업종인 섬유산업이 점차 사양화 되고 있어 지역의 지속가능한 발전을 위해서는 선진국형 산업구조로 진입할 필요성이 증대되고 있음
- 선진국형 산업구조는 환경위기 극복이라는 명분으로 환경규제를 강화하고 있어 산업의 환경적 역량 제고 및 대외 경쟁력을 강화를 위한 대책 마련이 필요한 실정임
- 신성장 동력의 육성을 위해 테크노폴리스와 대구국가산업단지 등을 중심으로 높은 기술력을 활용한 물산업 및 자원순환관리사업 등 환경 산업을 육성하고 있음

❖ 기후변화 대응에 대처

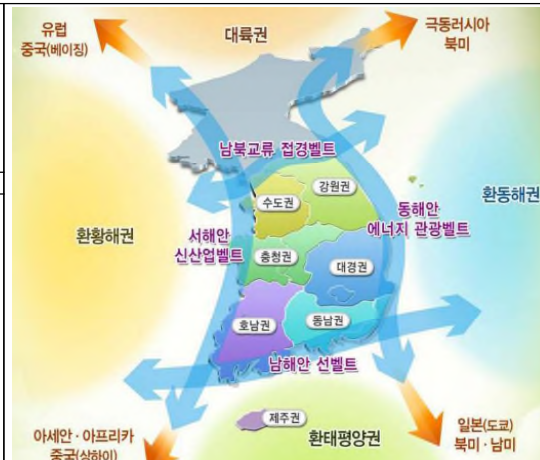
- 기후변화 대응 및 적응을 위한 지자체 역할의 중요성을 인식하고 온실가스 감축 목표설정(2020년 30%) 등 5개 부문 16대 핵심정책을 수립하여 기후변화 대응전략을 마련하고 있음
- 온실가스 감축을 위한 정책으로 에너지 효율화, 친환경 교통수단 확대, 매립가스 자원화, 시민참여 확대 등을 추진하고 있음

1.2.6. 상위 및 관련계획

가. 국가 및 광역계획

1) 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)

❖ 계획의 기본틀

| | | |
|------|---|---|
| 비 전 | 대한민국의 새로운 도약을 위한「글로벌 녹색국토」 | |
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> 경쟁력 있는 통합국토 지속가능한 친환경국토 품격 있는 매력 국토 세계로 향한 열린국토 |  |
| 추진전략 | <ul style="list-style-type: none"> 국토경쟁력 제고를 위한 지역특화 및 광역적 협력 강화 자연친화적이고 안전한 국토공간 조성 쾌적하고 문화적인 도시·주거환경 조성 녹색교통·국토정보 통합네트워크 구축 세계로 열린 신성장 해양국토 기반 구축 초국경적 국토경영 기반 구축 | |

❖ 대경권 발전계획

- 대경권 비전 : 글로벌 지식경제 기반과 녹색성장 중심지
- 대경권 발전방향

- ① 지역발전 거점 육성 및 지역 간 복합네트워크 구축
 - 대구대도시권은 글로벌 지식경제 중심지로서 대경권 중추관리기능을 담당하고, 첨단산업 및 연구개발 기능, 기업지원서비스, 지식서비스 기능을 집적
- ② 글로벌 네트워크형 교통·물류 인프라 확충
 - 88올림픽고속도로 확장, 대구(포항)~새만금 고속도로 건설 추진으로 타 광역 경제권과의 연결 교통망 확충
 - 대경권의 신성장축을 형성하고 영일항만으로의 물류비용 절감 및 영일항만 활성화를 도모하는 대구~포항 간의 철도망 건설
- ③ 융·복합 첨단산업 육성 및 R&D 확충
 - 주력산업 첨단화 및 뿌리산업과 연계한 강소형 첨단부품소재산업의 거점화를 위한 산업벨트 조성
 - 그린에너지 및 IT융복합산업 중심의 신성장동력 창출
- ④ 3대 문화권과 강·산·바다가 어우러진 녹색·문화·관광공간 실현
 - 4대 관광축 설정 : 대도시축, 역사·해양축, 백두대간축, 낙동강축
 - 대구권은 매력적인 도시관광문화지대로 비즈니스관광 기반 조성
- ⑤ 광역권간 연계 협력 추진
 - 영남권 모바일 융복합산업벨트, 동해안 에너지·관광벨트 및 대구·광주의 첨단산업과 문화·화합의 연계 협력 등 지역 선도산업 및 전략산업 육성을 위한 광역권간 연계 추진
 - 문화·관광자원의 광역적 이용 및 연계를 통한 지역발전 도모

2) 대구-광주 연계 협력권발전종합계획(2014. 6.)

❖ 계획의 기본방향

| | |
|-----|--|
| 비 전 | 영호남 동반성장을 위한 동서화합 브리지 |
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> • 특화기술 간 융복합을 통한 대구-광주권 신성장산업 육성 및 상생발전 도모 • 문화·관광자원 연계협력을 통해 동서화합을 선도하는 창조 문화도시 구현 • 연계 인프라(SOC) 구축과 인적·물적 교류 촉진을 통한 미래 도시 발전 모델 창출 |
| 전 략 | <ul style="list-style-type: none"> • IT·광기반 융복합 산업의 거점 조성 • 그린에너지산업 및 의료산업의 권역 간 연계 활성화 • 창조관광 허브 및 화합문화 기반구축 • 교통인프라 및 연구개발 연계기반 구축 |

❖ 실행전략

- ① IT·광기반 융복합 산업의 거점 조성
 - IT, 광산업 등 대구-광주권의 핵심역량을 기초로 IT·광기반 융복합 산업 생태계 조성
 - 주변 중소도시의 특화 산업과 IT 및 광산업과의 연계를 통한 첨단산업화 추진
- ② 그린에너지산업 및 의료산업의 권역 간 연계 활성화
 - 대구·광주권의 선도사업인 그린에너지 및 신재생에너지의 산업간 연계 강화를 통한 저탄소 녹색성장 산업화 기반 구축
 - 의료연구개발 인프라 및 의료기술·서비스 연계를 통한 의료 및 헬스케어산업 추진
- ③ 창조관광 허브 및 화합문화 기반구축
 - 권역 간 연계·협력을 위한 관광루트 개발 및 문화·관광 부문 상생발전을 위한 Co-Marketing System 구축
 - 달구벌-빛고을 내륙도시 관광자원의 특성화 및 통합브랜드 구축
 - 대구-광주 연계협력권의 문화·관광 부문 교류를 활성화하기 위한 프로그램 개발 및 운영
- ④ 교통인프라 및 연구개발 연계기반구축
 - 동·서 거점도시간 및 각 도시권 내 인적·물적 교류 효율성 증대를 위한 교통 인프라 확충
 - 연구개발특구간 연계·협력 강화를 통한 내륙첨단과학벨트 구축

❖ 계획지표

| 구 분 | 단 위 | 2012 | 2020 | 비 고 |
|-------------------|-----|------|------|----------|
| G R D P | 조원 | 213 | 290 | 4개시·도 |
| 고 용 율 | % | 61.3 | 70.0 | 21개시·군·구 |
| 과 학 기 술 연 구 개 발 비 | 조원 | 1.5 | 3.8 | 대구·광주 |
| 연구자1인당 연구개발비 | 억원 | 0.9 | 1.5 | 대구·광주 |

3) 2020년 대구권 광역도시계획 일부변경(2010. 1.)

❖ 계획의 기본방향

| | |
|------------------|---|
| 기 본 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> • 세계화에 부응한 개방형 국제도시권 지향 • 친환경적이고 지속가능한 개발 • 광역계획권내 공생적 균형발전 • 환경을 새로운 성장동력으로 하는 경제성장 |
| 추 진 전 략 | <ul style="list-style-type: none"> • 도시기능의 첨단화·국제화 • 광역계획권 공간구조의 다핵화와 지역거점 개발 • 국내외로 개방된 교통체계 구축 • 에너지절약적 광역계획권 공간구조 형성 • 녹지 및 수변공간의 보전과 계획적 개발 • 대중교통수단 우선의 교통체계 구축 • 주변지역의 자족적 생활기반 구축 • 광역시설의 공동투자와 공동이용 • 녹색성장을 선도한 녹색산업 클러스터 구축 |

❖ 공간구조구상

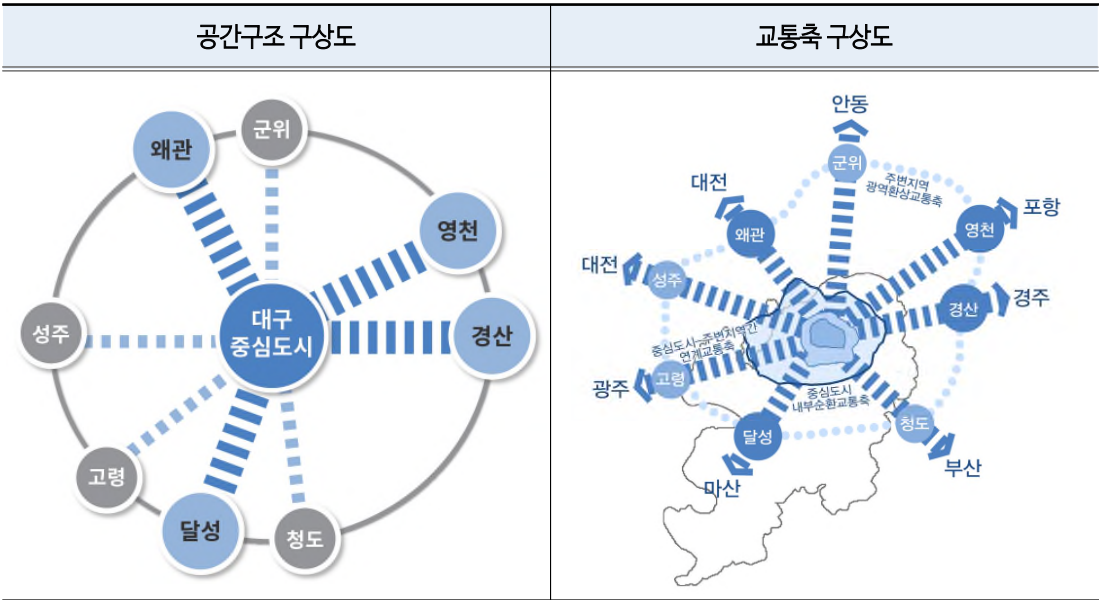
- 지역간 공생발전 및 광역계획권의 균형개발

❖ 교통축

- 내부 4개 순환축, 8개 방사축, 광역 환상교통축

❖ 녹지축

- 내부 환상녹지축, 광역 환상녹지축, 수변녹지축, 연결녹지축



[그림 1-2-6] 구상도

❖ 중심 도시축 정비방향

[표 1-2-14] 중심 도시축 정비방향

| 구 분 | 주 요 기 능 | 개 발 방 향 |
|---------------------------------|---|---|
| 광역도시권 도심 (Metropolitan Core) | (광역도심기능) • 중추관리기능 • 국제교류기능 • 복합유통기능 • 상업업무기능 • 기타 문화위락기능 | • 3개 부도심, 4개 부심도시, 4개 전원도시의 중심 • 대구역~동대구고속철도역~대구국제공항의 연계 강화 • 이전적지의 복합업무단지 개발 • 중추관리기능, 국제업무교류기능 강화 |
| 안심 부도심 | (부도심기능) • 유통기능 • 상업업무기능 • 주거기능 | • 영천·경산 부심도시와의 연계 강화 • 대구 동부권의 농수산물 및 화물유통 거점 • 친환경적 주거단지 조성 • 대구선 이설지역의 연계 개발 |
| 달서 부도심 | (부도심기능) • 첨단산업기능 • 유통기능 • 휴양위락기능 • 주거기능 | • 달성(현풍) 부심도시와의 연계 강화 • 성서3차 지방산업단지(자동차, 전자 등) 조성 • 낙동강 산업지대 지원 물류단지 조성 • 낙동강변 수변휴양위락시설 조성 • 친환경적 주거단지 개발 |
| 칠곡 부도심 | (부도심기능) • 유통기능 • 상업업무기능 • 주거기능 | • 칠곡(왜관) 부심도시와의 연계 강화 • 대구 북부권 농수산물 및 화물유통 거점 • 친환경적 주거단지 개발 |

❖ 개발제한구역 해제 총량

[표 1-2-15] 대구권 개발제한구역 조정면적 총괄

(단위 : km²)

| 구 분 | | 합 계 | 대 구 광역시 | 경 상 북 도 | | | |
|------------|----------|--------|------------|---------|-------|-------|-------|
| | | | | 소 계 | 경산시 | 고령군 | 칠곡군 |
| 해제가능총량 | | 40.899 | 33.395 | 7.504 | 2.327 | 0.825 | 4.352 |
| 조 정 가능지 | 소 계 | 31.462 | 25.689 | 5.773 | 1.790 | 0.635 | 3.348 |
| | 국책사업지구 | 7.773 | 7.773 | - | - | - | - |
| | 지역현안사업지구 | 1.125 | 0.530 | 0.595 | 0.160 | 0.140 | 0.295 |
| | 일반조정가능지역 | 13.272 | 10.708 | 2.798 | 0.760 | 0.135 | 1.903 |
| | 우선해제집단취락 | 9.292 | 6.678 | 2.380 | 0.870 | 0.360 | 1.150 |
| 추가 해제가능총량 | | 9.437 | 7.706 | 1.731 | 0.537 | 0.190 | 1.004 |

4) 국가기간교통망계획 제2차 수정계획 2001~2020 (2010.12.)

❖ 계획의 기본방향

- 21세기 글로벌 교통물류 강국도약을 위한 세계 일류수준의 도로·철도·공항·항만 등 교통기반시설을 확충함
- 상호 연계되고 효율적인 국가종합교통체계 구축을 위한 육상·해상·항공교통의 통합 네트워크를 구축함
- 국가경쟁력 강화를 위하여 교통혼잡비용·물류비용·교통사고비용 등 교통물류활동으로 인한 사회·경제적 비용을 감축함

❖ 추진전략 및 과제

| 추진전략 | 추진과제 |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 부문 간 효율적 스톡 조정을 통한 국가경쟁력 강화 | • 국가교통체계의 종합조정 및 효율성 강화 |
| | • KTX 중심 철도고속화 및 도로기능 효율화 |
| | • 항공·해운·물류 경쟁력 강화 |
| 교통연계성 강화를 위한 인터모달리즘 구현 | • 교통수단간 연계환승체계 강화 |
| | • 인터모달리즘 실현을 위한 물류거점 연계교통체계 구축 |
| 21세기 글로벌 교통·물류 강국 실현 | • 육·해·공 통합연계 국제교통망 구축 |
| | • 국제 교통·물류시장 통합대응 |
| 저탄소 녹색성장형 교통체계 구축 | • 녹색성장 교통체계 전환 |
| | • 미래형 교통기술 개발 및 구현 |
| 선진국 수준의 교통서비스 제공 | • 교통안전, 재난대응 및 보안검색 체계 강화 |
| | • 교통서비스의 사회적 형평성 강화 |

[표 1-2-16] 철도 및 도로 중장기 추진계획

| 구 분 | | 사업내용 | 연장(km) |
|--------------------------|---------------|--|---------------|
| 중 장 기 국가간선철도망 추진계획 | 고속철도 | 경부고속철도 대전·대구 도심구간 | 40.9 |
| | 일반철도 /광역철도 | 대구선(동대구~영천) 복선전철화 | 34.9 |
| 장 기 국가간선도로망 계획구상 | 남북7축 (제4축) | 철원~포천, 양평~여주~구미~마산(중부내륙) (지선) : 금호~현풍(구마) | 340.1 30.0 |
| | 동서9축 (제3축) | 새만금~전주, 익산~장수, 무주~대구~영천~포항 | 282.8 |
| | 순환6축 (제4축) | 대구순환 | 62.6 |

5) 제1차 국가도로종합계획(2016~2020)

❖ 계획의 기본방향

- 비 전 : 「경제활성화를 지원하고, 미래를 준비하는 도로」

| 핵심가치 | 4대 목표 | 주요 추진 과제 |
|------|--------------------|--|
| 경 제 | 효율적인 투자로 경제성장 지원 | • 국가간선도로망 정비, 도로투자 효율화, 도로공간 입체적 활용, 도로산업 육성·연구개발, 소통·협업 강화 |
| 안 전 | 철저한 안전관리로 사고 예방 | • 시설물 유지관리 강화, 도로 교통사고 예방, 신속한 사고대응 체계 구축 |
| 행 복 | 원활하고 쾌적한 도로 서비스 제공 | • 교통 혼잡 개선, 자율주행 상용화 지원, 이용자 체감서비스 확대, 도로 운영관리체계 개편, 도로환경 개선 |
| 미 래 | 다음세대를 준비하는 미래도로 구축 | • 인공지능 도로, 에너지 생산도로 등 7대 미래상 실현 추진 |

❖ 미래의 도로정책방향

- 미래 트렌드를 분석하고 도로분야 핵심이슈를 발굴하여 「트랜스로드(Trans Road) 7대 비전」을 제시하고 실현방안을 마련함

【미래 트렌드】

- 자율주행, AI, 신교통
- 고령화, 메가시티, 삶의 질 향상
- 저성장, 초국경, 통일
- 신기후변화 체제, 에너지 문제

【도로분야 핵심이슈】

- 자율주행 상용화
- 환경·에너지 중시
- 공간·투자제약 극복
- 유지관리 중심
- 슬림화·개방화
- 안전강화
- 시공간 확대

【트랜스로드(Trans Road) 7대 비전】

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| ① 자율주행 100%를 넘어, 인공지능 도로 실현 | (자율주행) |
| ② 에너지 소비 0% 지향, 에너지 생산 도로 | (환경, 에너지) |
| ③ 공간활용을 2배로, 가치를 창출하는 도로 | (도시화, 투자재원) |
| ④ 1초 만에 진단·관리, 살아있는 도로 | (유지관리) |
| ⑤ 1g, 1mm, 더 가볍고 가까운 도로 | (첨단기술) |
| ⑥ 교통사고 0, 믿고 가는 도로 | (도로안전) |
| ⑦ 유라시아 1일 생활권, 세계로 뻗어가는 도로 | (초국경, 통일) |

6) 고속도로건설 5개년 계획(2016~2020)

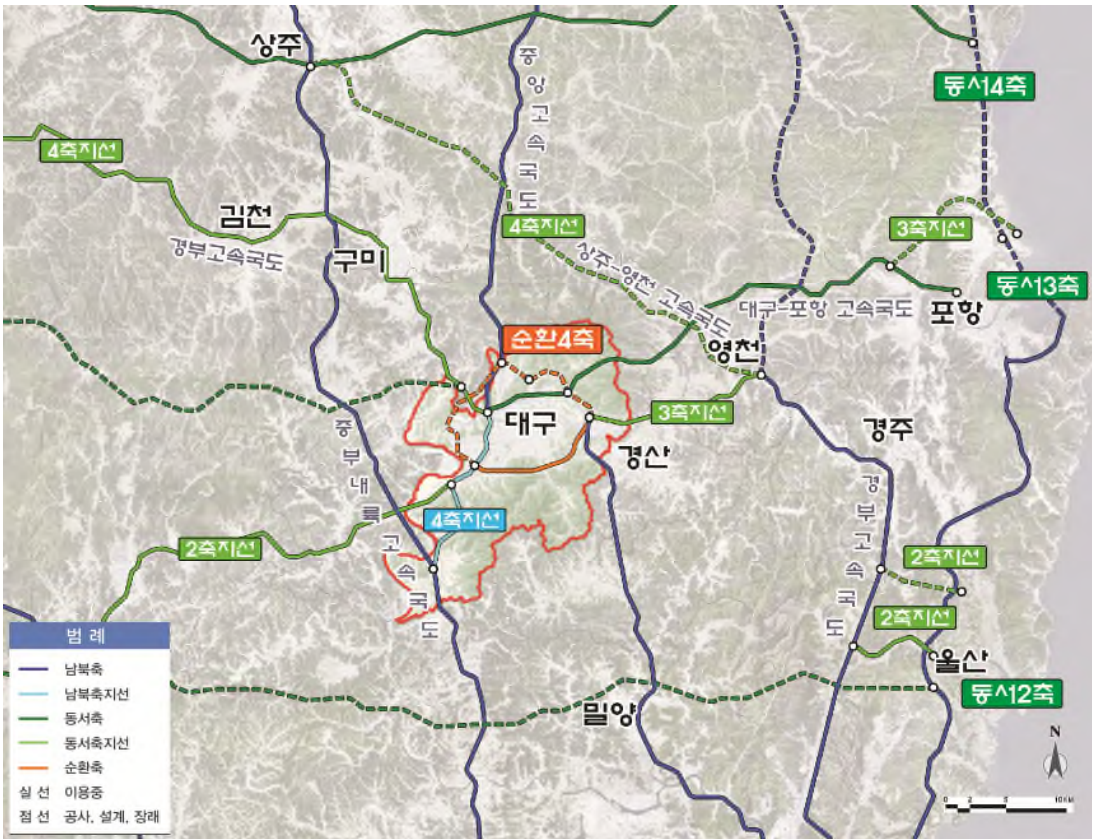
❖ 계획의 기본방향

- 비전 : 경제성장 및 균형발전을 지원하고 미래를 준비하는 고속도로망 구축

| | |
|----------|--|
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none">• 경제성장을 지원하는 고속도로• 균형발전을 견인하는 고속도로• 미래(통일)를 준비하는 고속도로 |
| 주 요 추진과제 | <ul style="list-style-type: none">• 혼잡개선을 위한 고속도로 건설• 교통물류 지원을 위한 고속도로 건설• 균형발전을 위한 고속도로 건설• 미래(통일)를 준비하는 고속도로 건설 |

❖ 관련계획

- 도시부 교통량 분산을 위한 대도시권 순환도로 전 구간 착수·완공으로, 대도시권의 혼잡을 개선함(대구권(1개) : 순환4축)
- 남북축 대비 상대적으로 추진이 미흡했던 동서고속도로 건설을 통한 국토의 균형발전을 도모함(성주-대구)



[그림 1-2-7] 전국간선도로망 수정안

7) 대도시권 광역교통 기본계획 변경(2013~2020)

❖ 계획의 기본방향

- 비 전 : 대중교통 중심의 광역교통체계 구축을 통한 녹색교통환경 구축

| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> • 광역교통망 확대 • 대중교통 이용 활성화 • 운영효율성 제고 • 광역교통정책 추진 | ⇒ | <ul style="list-style-type: none"> • 대중교통분담률 27% 향상 • 온실가스배출량 10% 저감 • 평균통행속도 15% 증가 • 교통혼잡비용 10% 감소 |
|------|--|---|--|
| 추진과제 | • 거점 및 전락도시 연계를 위한 광역교통망 확대 | | • 광역철도망, 광역 BRT, 광역간선도로망 |
| | • 서비스개선을 통한 대중교통 이용 활성화 | | • 연계 환승체계, 광역버스, 대중교통서비스 개선 |
| | • 안전성과 이동성 보장을 위한 운영효율성 제고 연계 환승체계, 광역버스, 대중교통서비스 개선 | | • 광역교통수요관리, 스마트 교통서비스, 교통 체계관리 |
| | • 지속가능한 광역 교통정책 추진 | | • 도시계획과 교통계획 연계, 계획수립 체계 정비, 광역교통관리 강화, 체계적인 사후관리 |

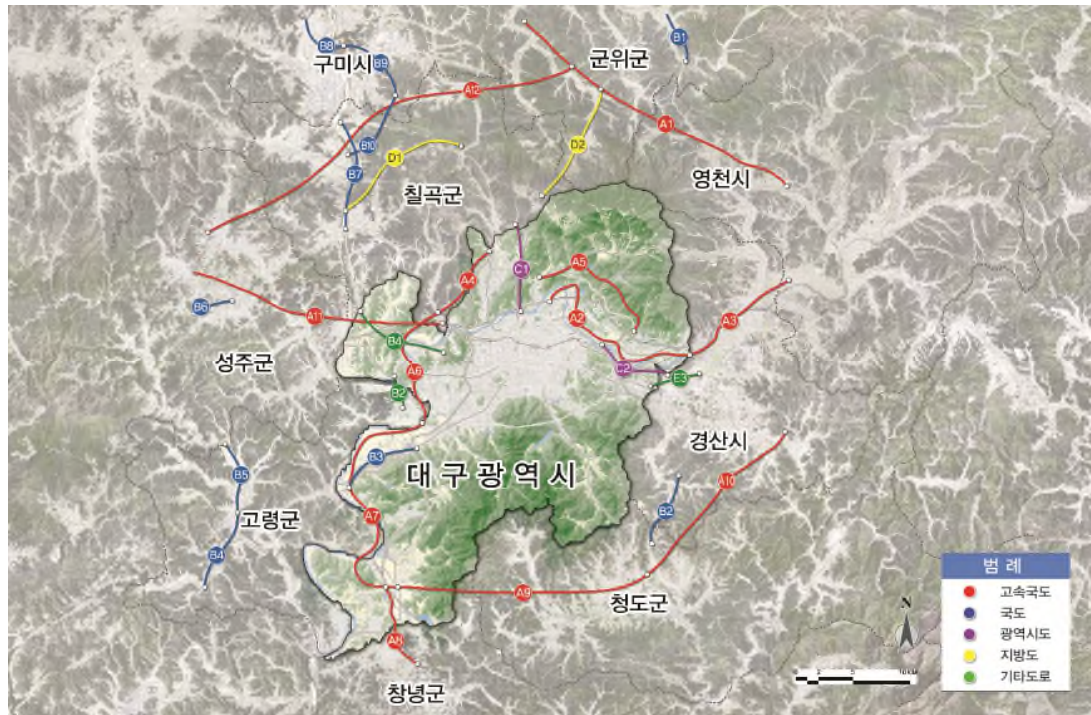
❖ 관련계획

- 대구권 광역간선철도망 8개 노선 및 간선급행버스(BRT) 6개 노선을 계획함



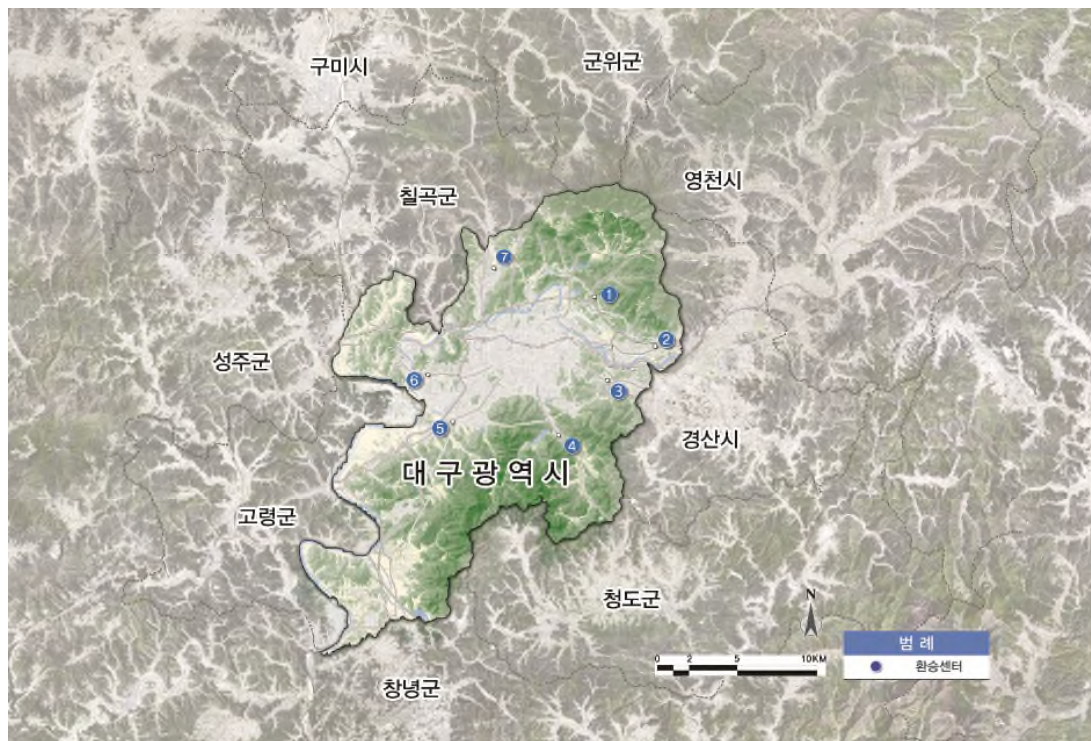
[그림 1-2-8] 대구권 광역대중교통망

- 대구권 광역간선도로망 29개 노선 중 16개 노선이 대구를 통과함



[그림 1-2-9] 대구권 광역도로망

- 대구권 환승시설 7개소를 배치함



[그림 1-2-10] 대구권 환승시설

8) 제3차 국가철도망구축계획(2016~2025)

❖ 계획의 기본방향

| | |
|------|---|
| 비 전 | 국민의 행복과 지역 발전을 실현하는 철도 |
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> • 효율적이고 경쟁력 있는 철도 • 지역발전을 선도하는 철도 • 안전하고 편리한 철도 |
| 추진방향 | <ul style="list-style-type: none"> • 철도운영 효율성 제고 및 철도 물류 경쟁력 강화 • 주요 거점간 고속 이동서비스 제공 • 대도시권 교통난 해소 • 통일시대를 대비한 한반도 통합철도망 구축 |

❖ 관련 내용(주요사업)

- 주요 거점간 고속연결사업(기시행 사업)

| 구 분 | 노 선 명 | 사업구간 | 사업내용 | 연장(km) | 총 사업비(억원) | | 비 고 |
|-----|-------|----------------------|------|--------|-----------|-------|-----|
| | | | | | 총 | 잔여 | |
| 고 속 | 경부고속선 | 대구~부산, 대전·대구 도심구간 | 복선전철 | 169.5 | 79,221 | 2,834 | 공사중 |
| 일 반 | 대구선 | 동대구~영천 | 복선전철 | 27.7 | 7,494 | 3,311 | 공사중 |

- 대도시권 교통난 해소사업(계획중 사업)

| 구 분 | 노 선 명 | 사업구간 | 사업내용 | 연장(km) | 총 사업비(억원) | | 비 고 |
|--------------|-------------|-------|-----------------|--------|-----------|-------|-----------|
| | | | | | 총 | 잔여 | |
| 광 역 (지방권) | 대구권 광역철도 | 구미 경산 | 광역전철 (기존선활용) | 61.9 | 816 | 812 | 기본 계획중 |
| | 대구1호선 연장 | 안심 하양 | 복선전철 | 8.7 | 2,564 | 2,564 | 기본 계획중 |

- 철도물류 활성화 사업(신규 사업)

| 구 분 | 노 선 명 | 사업구간 | 사업내용 | 연장(km) | 총 사업비(억원) |
|-----|-------|----------|------|--------|-----------|
| 일 반 | 대구산업선 | 서대구 대합산단 | 단선전철 | 40.1 | 8,164 |

- 추가검토 사업(장래 여건변화 등에 따라 필요한 사업)

| 구 분 | 노 선 명 | 사업구간 | 사업내용 | 연장(km) |
|-----|-------|-------|------|--------|
| 1 | 대구광주선 | 대구 광주 | 단선전철 | 191.6 |

9) 국가물류기본계획(2016~2025)

❖ 계획의 기본방향

| | |
|------|--|
| 비 전 | 창조적 혁신과 지속가능성장을 선도하는 글로벌 물류강국 실현 |
| 목 표 | 물류경쟁력지수(LPI) 10위권 진입/TOP5의 글로벌 물류기업 육성 |
| 추진방향 | <ul style="list-style-type: none"> 미래 물류지도변화대응 국제물류시장 진출 확대 시장선진화 및 규제혁신을 통한 물류산업 경쟁력강화 미래대응형 스마트 물류기술 개발 및 정보화 사업 육성 안전하고 친환경적인 지속가능 물류환경 조성 산업경쟁력 확보를 위한 융복합 물류인프라 구축 물류산업 양질의 일자리 창출, 신규물류시장 개척 및 투자유치 활성화 국민에게 다가가는 생활밀착형 물류기반 조성 |

❖ 관련계획

- 장래 여건변화 및 물류미래상 전망

| | | | |
|------------------------|--|-------------------------------|--|
| 1. 기술의 발전 | <ul style="list-style-type: none"> ·그린&라이프 이노베이션 ·기술융합, ICT 융합(지능화, 가상화) ·정보통신망 확대 및 빅데이터 시대 ·제조 자동화 및 유연화 기술 확대 ·자원확보 기술, 의료기술 발달 | 2. 사회 구조의 변화 | <ul style="list-style-type: none"> ·인구구조 변화(고령화, 저출산) ·도시화로 인한 메가 도시 확대 ·개인권한 확대(스마트폰, 소셜미디어 등) ·일정수준의 삶이 보장되지만 경제적 양극화 심화 ·삶의 질 중요성 부각 |
| 3. 경제 구조의 변화 | <ul style="list-style-type: none"> ·경제의 글로벌화 ·국제물류 네트워크 다원화 ·경제적·정치적 권력의 분산 (글로벌라이제이션) ·산업 및 일자리 고도화(농업, 제조업 감소, 서비스업 지속적 증가) ·지식기반 경제 심화 | 4. 환경적·안전/보안적 이슈 증대 | <ul style="list-style-type: none"> ·자원스트레스 증가(식량, 물, 에너지 고갈) ·기후변화의 심화(홍수, 지구 온도 상승 등 자연환경 변화) ·분쟁증가 및 국가 차원의 안보강화 |

[표 1-2-17] 국내화물 장래물동량 예측

(단위 : 천톤/년, %)

| 구 분 | 도 로 | | 철 도 | | 연안해운 | | 항 공 | | 합 계 | |
|------|-----------|-------|--------|------|---------|------|-----|------|-----------|-------|
| | 물동량 | 비 율 | 물동량 | 비 율 | 물동량 | 비 율 | 물동량 | 비 율 | 물동량 | 비 율 |
| 2013 | 1,673,660 | 91.69 | 39,820 | 2.18 | 111,517 | 6.11 | 253 | 0.01 | 1,825,250 | 100.0 |
| 2015 | 1,792,070 | 91.84 | 40,380 | 2.07 | 118,624 | 6.08 | 265 | 0.01 | 1,951,339 | 100.0 |
| 2020 | 1,919,607 | 91.79 | 42,937 | 2.05 | 128,438 | 6.14 | 305 | 0.01 | 2,091,287 | 100.0 |
| 2025 | 2,026,632 | 91.80 | 46,411 | 2.10 | 134,218 | 6.08 | 342 | 0.02 | 2,207,603 | 100.0 |
| 2030 | 2,136,248 | 91.83 | 49,107 | 2.11 | 140,606 | 6.04 | 381 | 0.02 | 2,091,287 | 100.0 |
| 증가율 | | 1.45 | | 1.24 | | 2.44 | | 1.37 | | 1.44 |

10) 제2차 양성평등정책 기본계획(2018)

❖ 비전 및 목표

| | |
|-----|---|
| 비 전 | 여성과 남성이 함께 만드는 평등하고 지속가능한 민주사회 |
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> • 성숙한 남녀평등 의식 함양 • 여성의 고용과 사회참여 평등 • 일과 생활의 균형 • 여성안전과 건강 증진 |

❖ 주요 핵심과제

| 대과제(6개) | 중과제(22개) | 주요핵심과제 |
|-------------------------|--|---|
| 남녀평등의식과 문 화 의 확 산 | <ul style="list-style-type: none"> • 대중매체의 성차별 개선 • 학교에서의 양성평등 교육 강화 • 생활 속 성평등 문화 확산 • 양성 평등 시민교육의 실효성 제고 | <ul style="list-style-type: none"> • 성별 고정 관념 없는 진로상담을 위한 교원 교육 강화 • 온라인 이용자·사업자에 대한 성평등 가이드 라인 제공, 성차별 모니터링 강화 • 언론·미디어 종사자 등 전문 인력에 대한 맞춤형 양성 평등 교육 |
| 평등하게 일할 권 리와 기회의 보장 | <ul style="list-style-type: none"> • 고용기회의 평등성 제고 • 고용현장의 성차별 개선 • 노동 시장내 여성의 지위 개선 • 여성의 경력 유지·개발지원 | <ul style="list-style-type: none"> • 전 지방 공기업으로 적극적 고용 개선 조치 적용 대상 확대 • 성평등 임금공시제 도입, • 경력단절 여성대상 사례관리 등 맞춤형 취업지원 강화 |
| 여성 대표성 제고 및 참여 활성화 | <ul style="list-style-type: none"> • 정치·공공분야 여성 대표성 제고 • 민간기업 등의 여성 대표성 제고 • 여성 리더십 역량 강화 | <ul style="list-style-type: none"> • 민간 기업의 여성임원비율 공개 및 양성평등 경영지원 • 여성 고위공무원 목표제 및 공공기관 여성 임원 목표제 도입 실시 • 지방공기업 여성 관리자 목표제 도입 및 단계적 확대 |
| 일·생활균형 사회 기 반 조 성 | <ul style="list-style-type: none"> • 돌봄의 사회적 책임 강화 • 근로자의 모·부성권 보장 • 기업의 가족친화 경영확산 | <ul style="list-style-type: none"> • 민간 거버넌스를 통한 공동육아나눔터 및 아이돌봄 지원 확대, 지역 거점형 공공직장 어린이집 설치 확대 • 육아기 근로시간 단축기간 및 급여 확대 • 출산휴가·육아휴직제도 사각지대 해소 |
| 여성폭력근절과 여성 건강 증진 | <ul style="list-style-type: none"> • 여성 폭력 근절 정책 추진기반 강화 • 다양한 여성폭력 대응력 제고 • 여성폭력 피해자 보호·지원 강화 • 성인지적 건강증진 기반 강화 | <ul style="list-style-type: none"> • 젠더폭력방지 국가행동계획 수립 및 온라인 성범죄·스토킹 등 처벌 및 피해자 보호 근거 마련 • 공공기관 성희롱에 대한 관리감독 강화 및 사업장내 예방 대응장치 강화 • 일본군 위안부 피해자 기림일 지정 및 연구소 설치 등 기념사업 추진 • 여성 건강정책 기본계획 수립 및 국민건강 증진계획에 성별지표 적용 |
| 양 성 평 등 정 책 추진 체계 강화 | <ul style="list-style-type: none"> • 성주류화 정책 추진기반 정비 • 성인지적 정책 역량 강화 • 시민사회와의 협력체계 구축 및 강화 • 평화·통일 활동 및 국제협력 증진 | <ul style="list-style-type: none"> • 양성평등위원회 위상제고 • 전국 성별영향분석평가센터 기능 강화를 위한 관련 법령 개정 • 부처별 성평등 실행목표 수립 및 추진실적 평가체계 마련 |

나. 지역계획

1) 대구 장기종합발전계획(2014. 12.)

❖ 계획의 기본방향

| | |
|------|--|
| 비 전 | 남부경제권 지식창의의 중심 도시 |
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> 일자리를 창출하는 창조경제도시 글로벌 창조형 인재를 양성하는 지식·교육도시 삶이 안전하고 풍요로운 안전·문화도시 |
| 추진전략 | <ul style="list-style-type: none"> 스마트 성장기반의 지구별 발전 추진 일자리 중심의 창조산업 생태계 활성화 청년이 주도하는 브레인-허브 구축 창의·혁신 교육시스템 확대 편안하고 매력있는 대도시권 조성 |

❖ 주요내용

- 5대 전략지구별 추진목표

| 구 분 | 목 표 | 지 역 |
|-----------|---|--------------------------------------|
| 관문비즈니스지구 | 국내 초광역 관문기능 강화, MICE, 비즈니스벨트 조성, 창업·벤처·금융 집적, 지식서비스산업 활성화 | 이시아폴리스, 검단들, 유통단지, 동대구역세권, 동대구로, 수성못 |
| 도심창조문화지구 | 창조경제 랜드마크 조성, 청년문화 활력 제고, 원도심 재생으로 도시 중심성 회복 | 경북도청 이전 적지, 중구 도심, 두류공원, 앞산 일대 |
| 신성장거점지구 | 미래 신성장동력 육성, 의료·S/W·여가문화산업 육성 | 대구혁신도시, 수성알파시티, K2 이전 적지 |
| 주력산업혁신지구 | 주력산업 구조 고도화 및 융합화, 대구 新 물류거점 조성 | 제3공단, 서대구공단, 염색산업 단지, 성서산업단지 |
| R&BD 거점지구 | 동남권 R&BD 거점, 첨단 융·복합산업 육성, 낙동 여가 문화공간 조성 | 대구테크노폴리스, 대구국가 산업단지 |

- 15대 핵심사업

| 분 야 | 핵심사업 |
|-------------|---|
| 경제·산업·국제화 | <ul style="list-style-type: none"> 창조경제 트라이앵글 조성 국가첨단의료허브 구축 남부경제권 S/W 거점 조성 노후공단 활력 제고 R&BD 역량 강화 대구세계박람회 유치 |
| 문화·관광·교육·복지 | <ul style="list-style-type: none"> 중앙로 문화벨트 조성 MICE산업 비즈니스벨트 조성 어린이 복합문화지구 조성 대구시민 복지기준선 마련 |
| 환경·안전·인프라 | <ul style="list-style-type: none"> 분산전원 에너지 자족 도시 조성·국가 물산업 허브 구축 글로벌 안심·안전도시 조성·남부권 신공항 건설 대구광역권 철도망 및 국가산업단지 연결철도 구축 |

2) 2020 대구광역시 도시·주거환경정비기본계획(2013. 4.)

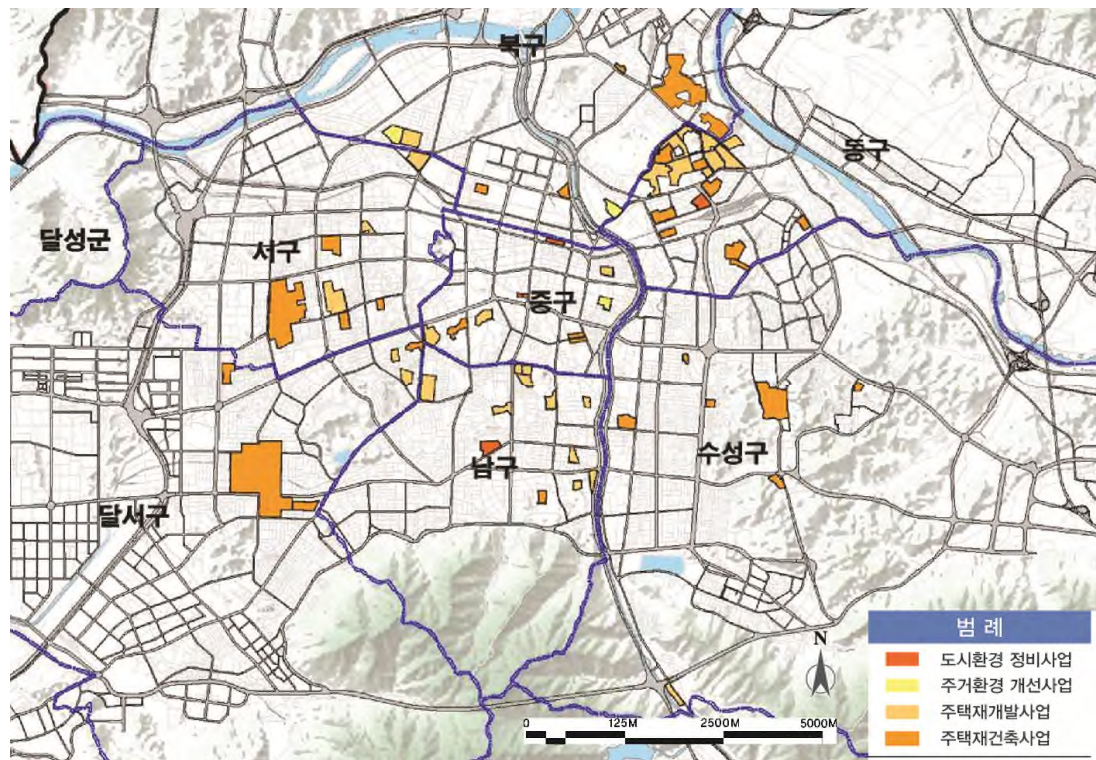
❖ 계획의 기본방향

| | |
|-----|--|
| 비 전 | 기성시가지의 합리적인 정비, 쾌적한 주거환경 조성 |
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> • 더불어 사는 도시공동체 사회 • 전통성과 중심성이 높은 구심력의 도심 • 도시 경쟁력을 선도하는 쾌적한 주거환경 • 에너지 절약의 친환경적 도시공간 구조 |

[표 1-2-18] 2020 도시·주거환경 정비예정구역 총괄표

(단위 : 개소, ha)

| 구 분 | 합 계 | | 주거환경개선 | | 주택재개발 | | 주택재건축 | | 도시환경정비 | |
|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| | 개 소 | 면 적 | 개 소 | 면 적 | 개 소 | 면 적 | 개 소 | 면 적 | 개 소 | 면 적 |
| 대구광역시 | 205 | 1,020 | 9 | 41 | 93 | 465 | 96 | 493 | 7 | 21 |
| 중 구 | 33 | 122 | 4 | 18 | 19 | 82 | 5 | 11 | 5 | 11 |
| 동 구 | 42 | 194 | - | - | 22 | 111 | 19 | 78 | 1 | 5 |
| 서 구 | 23 | 165 | - | - | 12 | 84 | 11 | 81 | - | - |
| 남 구 | 33 | 144 | - | - | 20 | 96 | 12 | 43 | 1 | 5 |
| 북 구 | 15 | 94 | 5 | 23 | 3 | 15 | 7 | 56 | - | - |
| 수성구 | 33 | 128 | - | - | 10 | 48 | 23 | 80 | - | - |
| 달서구 | 21 | 166 | - | - | 7 | 29 | 14 | 137 | - | - |
| 달성군 | 5 | 7 | - | - | - | - | 5 | 7 | - | - |



[그림 1-2-11] 도시·주거환경 정비예정구역 총괄도

3) 대구광역시 도시교통정비기본계획 변경 및 중기계획(2013. 1.)

❖ 계획의 기본방향

| | | |
|------|---|--|
| 비 전 | 지속가능한 친환경 녹색도시 구축 | |
| 목 표 | • Green-녹색도시조성 • Global-도시경쟁력 제고 • General-교통복지실현 | |
| 추진전략 | 녹색도시조성 | <ul style="list-style-type: none"> • 도로·자동차 중심 교통체계의 탈피 • 대중교통 이용률 제고 정책의 추진 • 교통체계 최적화 통한 탄소 저감 및 도시환경 개선 • 친환경 녹색교통 확충 및 활성화 |
| | 도시경쟁력 제고 | <ul style="list-style-type: none"> • 광역도시권 중추도시 역할 증대 위한 전략적 교통 인프라 조성 • 승용차 억제정책 강화로 도심교통 효율성 증대 • 에너지 절감정책을 통한 도시 경쟁력 강화 |
| | 교통복지실현 | <ul style="list-style-type: none"> • 교통약자를 고려한 교통체계 구축 • 사람중심의 환경친화적 교통여건조성 |

❖ 세부 추진전략

| 세부 추진전략 | |
|-----------------|--|
| 광역교통 체계의 개선 | • 광역도시권 중추 도시 역할 증대, 친환경 광역대중 교통망 조성 |
| 광역 환승체계의 구축 | • 동남권산업도시 Gate-Way 구축, 교통수단간 통합 연계체계 구축 |
| 대중교통시설 개선 및 확충 | • 도시철도망 지속적 확대, 신 대중 교통 수단의 도입 |
| 대중교통 경쟁력 강화 | • 환승체계 개선 및 고급화로 서비스 향상, 대중교통 운영 개선방안 연구 |
| 도시도로망체계 정비 및 개선 | • 개발계획과 연계된 간선망 개선·확충, 교통체계 효율성 및 안정성 증대 |
| 교통수요 관리의 강화 | • 일관되고 지속적인 정책 추진·확대, 규제중심→경제적 유인책 강구 |
| 자전거 이용시설의 확충 | • 지속가능한 자전거 인프라 구축, 자전거 이용문화의 효율적 확산 |
| 보행자 중심 교통환경 조성 | • 보행 친화적 공간 구축, 교통약자 보행시설 확충 |
| 교통안전 및 문화 | • 도로안전시설의 지속적 확충, 교통약자 안전대책 강화 |
| 교통에너지 절감 및 환경개선 | • 고연비 저공해 수단으로 행태 전환, 자원확보를 전제로한 경제적 유인책 |
| 주차장의 건설 및 운영 | • 균형있는 주차장 공급, 체계적인 주차수요 관리 |
| 지능형 교통시스템(ITS) | • 체계적인 ITS 기반 구축, 고급화된 시민 맞춤형 교통정보제공 |

4) 2030년 대구광역시 공원녹지기본계획(2017. 3.)

❖ 계획의 기본방향

| | |
|---|--|
| 비 전 | <p>시민과 함께하는 숲의 도시 대구</p> <p>대구를 둘러싼 주요 지맥들과 도심 내 거점 녹지를 연결하여 자연과 공존하는 숲의 도시 조성</p> |
| 경계 없는 공원으로 Open parK! “시민과 함께 하는 숲의 도시 대구” 조성 | |
| 추진전략 | <ul style="list-style-type: none"> • 자연생태계 보전, 공익기능 증대 / 도심외곽 녹지보전: [보전] 생태계 보전 O·K • 공원 개념 확대 / 도시와 녹지의 상호 이입: [정비] 공원녹지의 물리적 경계 허물기 O·K • 10분 내 녹색공간 체험 / 1인당 공원면적 9㎡ 확보 / 주계공원 및 정원 확대: [확충] 공원녹지의 소외 지역 없애기 O·K • 시설중심에서이용중심으로 / 행정중심에서시민참여중심으로: [관리] 공원녹지의이용경계 허물기 O·K • 산림과 수변 연계 / 문화가 흐르는 하천 네트워크 조성: [수생목(水生木) 산림과 수변 통합관리 O·K |



[그림 1-2-12] 공원·녹지 보전체계 구상도

5) 2030 대구광역시 경관계획(2017.12.)

❖ 계획의 기본방향

| | | | | |
|-----|--|--|---|--|
| 비 전 | 멋진 글로벌 도시 대구 | | | |
| 미래상 | 아름다운 미래도시 | 매력적인 창의도시 | 스마트한 정주도시 | 밝고 활기찬 참여도시 |
| 전 략 | <ul style="list-style-type: none"> • 대구경관의대표성강화 • 역사문화의흔적보전 • 외곽산지 보전, 도시 녹지 확대 | <ul style="list-style-type: none"> • 활기찬 도시명소 창출 • 산뜻하고역동적인대구 첫인상 형성 • 다채로운수변공간창출 | <ul style="list-style-type: none"> • 경관권역맞춤형 관리 • 랜드마크주변의일체적 관리 • 정연한 시가지 관리 | <ul style="list-style-type: none"> • 시민경관접근성 개선 • 시민 참여경관 정책 확대 • 협력적 경관행정 추진 |

❖ 경관구조

- 경관골격
 - 대구의 기본 경관 골격 유지·보전 : 시가지, 외곽지, 도시하천 등
- 경관권역
 - 경관유형 기반의 7대 권역설정·권역별 특성화 유도 : 시가지, 팔공, 수성, 월배, 달성, 성서·하빈, 칠곡
- 경관축
 - 연속적인 선형 경관 유지·강화, 5개 유형의 경관축 설정 : 녹지축, 수변축, 가로축, 철도축, 조망경관축
- 경관거점
 - 대구 대표 이미지강화, 3개 유형의 경관거점 설정

| 경 관 거 점 | | 대 상 지 역 |
|-------------------|--------------|--|
| 지표적 거 점 | 도시랜드마크 | <ul style="list-style-type: none"> • 83타워, 대구스타디움, 앞산, 팔공산, 엑스코, 오페라하우스, 문화예술회관, 삼성라이온스파크, 도시철도 3호선, 디아크, 수성못 등 |
| | 지역(권역) 대표거점 | |
| 역 사 문 화 거 점 | 역사문화존(zone) | <ul style="list-style-type: none"> • 도심팔공산, 육신사, 진천동 입석, 도동서원 지역 문화재 등 |
| | 역사문화스팟(spot) | |
| 관 문 거 점 | 도 심 관 문 | <ul style="list-style-type: none"> • 동대구역일원, 서대구역일원, 대구역일원, 대구공항일원, 금호JC일원, 영천방면 4번국도(대구선 포함), 경산방면 25번국도 등 |
| | 진 입 관 문 | |

6) 제2차 대구광역시 기후변화적응대책 세부시행계획(2017~2021)

❖ 계획의 기본방향

| | |
|-----|--|
| 비 전 | 기후변화 적응으로 시민이 안전한 기후행복도시, 대구 |
| 목 표 | 시행계획 이행 100% 달성 |
| 전 략 | <ul style="list-style-type: none"> • 건 강 : 시민 생활밀착형 건강도시 기반 조성 • 농 업 : 지속가능한 도시농업 기반 조성 • 물 관 리 : 공생하는 건전한 물환경 도시기반 조성 • 재 난 재 해 : 기후변화로부터 안전한 도시 적응기반 조성 • 산림생태계 : 기후변화에 적응하는 산림생태계 건강성 확보 기반 조성 • 이 행 기 반 : 시민 참여형 적응 네트워크 기반 조성 |

❖ 세부 시행계획

| 부 문 | 추진과제 | 세부사업 |
|--------------|----------------|---|
| 건 강 (11) | 폭염적응 | • 폭염 대응 응급의료 생활화 및 주거환경개선, 기후변화 취약계층 건강 관리, 폭염대비 공동편익 시설 강화, 기온저감을 위한 점·선·면 녹지 네트워크 구축 |
| | 감염병 적응 | • 기후변화에 따른 감염병 Zero 도시 구축, 신종감염병 대응 안전망 구축, 감염병 예방 접종 지원 |
| | 대기오염 및 화학물질 적응 | • 대기질 개선 대책 추진 |
| 재난재해 (8) | 방재 체계 구축 | • 시민과 함께하는 안전 역량 강화, 신속한 대응을 위한 재난 안전 체계 구축, 기후변화에 대비한 재해 예방 체계 강화 |
| | 방재 인프라 강화 | • 재해 대응을 위한 기반시설 및 위험지역 정비, 기후변화에 대응한 안전한 하천 만들기, 재해 복구를 위한 대응 역량 강화, 풍수해를 대비한 안전한 도로 환경 정비 |
| 물 관 리 (4) | 영향 및 취약성평가 | • 지류지천 수질 모니터링 강화 |
| | 홍수 및 가뭄 대책 | • 빗물이용시설 설치 지원 |
| | 수질 및 수생태 관리 대책 | • 물 수요관리 종합계획 관리 강화, 비전오염저감시설 유지·관리 |
| 산림생태계 (4) | 산림기능 회복력 유지·증진 | • 기후변화 대응 체계적 산림자원관리 |
| | 산림생태계 피해방지 | • 기상이변에 취약한 산림재해 최소화, 돌발 산림병해충 신속 대응체계 구축, 지속가능한 생물다양성 보존 및 복원 |
| 농 업 (4) | 친환경 농업 육성 | • 기후변화 농업 전문인력 양성 및 지원 |
| | 농축산업 피해방지 | • 선제적 농축산업 방제 강화 및 농축산업 환경개선, 농축산업 기상재해 경감방안 연구 |
| 이행기반 (4) | 교육 및 홍보 | • 기후변화 체험교육 활성화 및 교육센터운영, 기후변화 정책 지원 및 홍보, 공동 커뮤니티 개설 |

7) 대구광역시 수도정비기본계획 및 수도시설 기술진단(2015. 6.)

❖ 계획의 기본방향

| | | | | |
|-----|---|---|--|---|
| 비 전 | 365일 안전하고 깨끗한 수도물 공급 | | | |
| 목 표 | • 안전하고 깨끗한 달구벌 맑은 물 생산 | • 안정적인 달구벌 맑은 물 공급 | • 체계적인 유지관리 | • 경영개선으로 경쟁력 강화 |
| 전 략 | <ul style="list-style-type: none"> • 안정적인 생산기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 도수관로 복선화 - 정수장 성능평가 및 개량 - 기후변화 대응체계 강화 - 조류 대량 발생시 대응 • 전 오존시설 도입으로 소독 부산물 생성 방지 | <ul style="list-style-type: none"> • 안정적인 공급기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 배수지시설 확충 - 수도시설 비상연계 - 공업용수관로 복선화 - 사고 및 재해위험요소 해소 대책 마련 - 노후 상수관로 교체 | <ul style="list-style-type: none"> • 과학적이고 체계적인 관로 노후도 평가 • 국가상수도 정보시스템 연계방안 • 블록시스템 구축으로 체계적인 관망관리 | <ul style="list-style-type: none"> • 수도요금 현실화에 따른 요금체계 개선 • 인력 전문성 및 직무역량 강화 • 유수율 제고사업 추진 • 물산업 육성 추진으로 해외진출 기반 조성 |

❖ 계획 수요량

| 구 분 | | 단 위 | 2015 | 2020 | 2025 | 2030 |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 계획 인구 | | 천인 | 2,476 | 2,470 | 2,436 | 2,392 |
| 급수보급율 | | % | 99.9 | 100 | 100 | 100 |
| 계획 급수인구 | | 천인 | 2,474 | 2,470 | 2,436 | 2,392 |
| 사용량 원단위 | | Lpcd | 268 | 264 | 261 | 258 |
| 계획 유수율 | | % | 92.2 | 93.7 | 94.0 | 94.0 |
| 첨두 부하율 | | - | 1.16 | 1.16 | 1.16 | 1.16 |
| 급수량 원단위 | 일평균 | Lpcd | 291 | 282 | 278 | 274 |
| | 일최대 | Lpcd | 338 | 327 | 322 | 318 |
| 생활용수 수요량 | 일평균 | 천㎥/일 | 720 | 697 | 677 | 656 |
| | 일최대 | 천㎥/일 | 836 | 808 | 784 | 761 |
| 공업용수 | 일평균 | 천㎥/일 | 138 | 148 | 170 | 176 |
| | 일최대 | 천㎥/일 | 138 | 148 | 170 | 176 |
| 시계외 공급 | 일평균 | 천㎥/일 | 16 | 47 | 47 | 49 |
| | 일최대 | 천㎥/일 | 18 | 54 | 55 | 57 |
| 일최대 수요량 | 합 계 | 천㎥/일 | 992 | 1,010 | 1,009 | 994 |
| | 생활용수 | 천㎥/일 | 836 | 808 | 784 | 761 |
| | 시계외공급 | 천㎥/일 | 18 | 54 | 55 | 57 |
| | 공업용수 | 천㎥/일 | 138 | 148 | 170 | 176 |

8) 대구광역시 하수도정비 기본계획변경(2009. 6.)

❖ 계획의 기본방향

- 체계적이고 합리적인 하수도정비 기본계획변경을 수립함으로써, 하수도의 효율적 관리와 공중위생의 향상 및 공공수역의 수질 보전으로 도시의 건전한 발전에 기여함을 목적으로 함

❖ 계획 지표

- 목표연도 : 2025년
- 배수구역 : 면적 885.6km², 4개 배수구역, 34개 배수분구

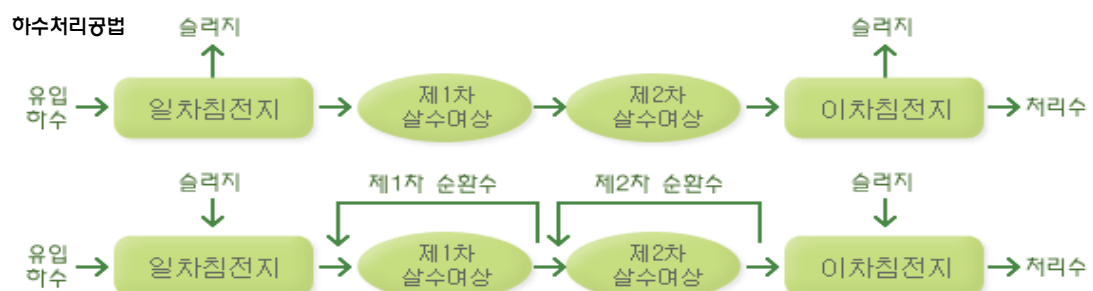
| 배수구역 | 달서천 | 신천 | 금호강 | 낙동강 |
|----------------------|-------|----------------|---|--|
| 배수분구 | 달서,비산 | 신천좌안, 신천우안, 가창 | 동촌, 불로, 봉무, 효목, 산격, 침산, 조야, 3공단, 이현, 칠곡, 팔달, 노곡, 안심, 고산, 고모, 방천, 박곡, 공산 | 월성, 진천, 달성공단, 화원, 옥포, 위천, 하빈, 다사, 유가, 구지, 현풍 |
| 면적(km ²) | 9.95 | 162.51 | 333.44 | 379.70 |

- 처리구역 면적 : 250.09km², 7개 처리구역, 32개 처리분구

| 배수구역 | 신천 | 북부 | 달서천 | 서부 | 안심 | 지산 | 현풍 |
|----------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------|-------|------|-------|
| 처리분구 | 중구, 동구, 남구, 북구, 수성구, 가창면 | 북구 | 중구, 서구, 남구, 북구, 달서구 | 서구, 남구, 달서구, 달성군 | 동구 | 수성구 | 달성군 |
| 면적(km ²) | 80.71 | 14.14 | 19.88 | 57.60 | 16.89 | 3.02 | 10.67 |

- 하수량 산정 지표

| 구분 | 단위 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2025 |
|-----------|-------|------|------|------|------|------|
| 생활용수급수원단위 | ℓ/인·일 | 336 | 331 | 321 | 321 | 321 |
| 유효수율 | % | 87.6 | 90.5 | 91.0 | 91.0 | 91.0 |
| 오수전환율 | % | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 지하수유입율 | % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |



9) 대구 지역산업발전계획(2014. 9.)

❖ 계획의 기본방향

| | | | | |
|------|---|--|--|---|
| 비 전 | 일자리가 풍부한 창조경제 선도 도시 | | | |
| 목 표 | <p>좋은 일자리를 창출하는 지식기반 산업생태계 조성</p> <p>대표산업 종사자수 109,790명('18)/연평균 4.3%고용증가, 대표산업 생산액 24조 7,477억원 달성('18)</p> | | | |
| 추진전략 | <p>지식기반대표산업 경쟁력 제고</p> <p>• 대도시특화형 지식 기반 대표 산업 주력 육성 • 기술, 인력, 인프라 대표 산업 육성 기반강화</p> | <p>융복합을 통한 신성장동력 창출</p> <p>• 융합R&D중심의 기술첨단 고도화 및 고부가가치 창출 • 융복합 신산업 창출 및 비즈니스 육성</p> | <p>연계를 기반한 R&BD체계 구축</p> <p>• 전후방연계를 통한 비즈니스생태계 구축 • 연관산업 상생을 위한 협력프로그램 강화</p> | <p>수요중심의 기업지원강화</p> <p>• 분산·배분방식에서 선택과 집중방식의 기업지원 강화 • 지역수요중심의 맞춤형 기업지원 서비스</p> |
| | 지역대표산업 육성을 위한 기술, 인력, 인프라 구축 | | | |

❖ 부문별 추진전략

- 지역대표 산업 : 대도시형 첨단산업과 뿌리산업 육성
 - 대구시에 특화된 대도시형 첨단산업(IT기반 지식서비스와 에너지시스템, 첨단의료 복합단지와 연계한 의료기기와 바이오헬스)을 도심 인근 산업단지 및 성장거점을 중심으로 육성
 - 제조업 경쟁력 강화를 위한 뿌리산업(열처리, 성형, 금형)을 동반 육성
- 경제협력권 산업 : 산업벨트로 제조업 르네상스 추구
 - 대구시의 전통 주력 제조업(섬유, 자동차부품, 기계)을 산업생태계와 입지특성을 고려하여 인근 경북, 울산, 부산, 대전과 연계한 '산업벨트' 육성으로 제조업 르네상스 추구
- 지역전통(연고)산업 : 도심형 패션웨어산업 육성
 - 대구시의 연고산업인 패션, 안경, 주얼리를 디자인과 마케팅을 중심으로 연계하여 도심형 패션웨어산업으로 육성

10) 대구시민 복지기준설정 연구(2016. 7.)

❖ 계획의 기본방향

| | | |
|-------------|---|--|
| 비 전 | 함께 가는 대구, 행복한 시민 | |
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> • 복지 사각지대 해소 • 수요자 맞춤형 서비스 • 민관 거버넌스 구축 | |
| 영역별 기본원칙 | 최소한의 생활보장 | <ul style="list-style-type: none"> • 기본적인 생활보장과 소득을 높일 일자리 창출 • 수요에 부응하는 주거정책으로 주거권 보장 |
| | 적정수준의 삶 영위 | <ul style="list-style-type: none"> • 영유아, 아동청소년, 장애인, 노인 등 수요자 맞춤형 돌봄서비스 제공 |
| | 복지체감도 제고 | <ul style="list-style-type: none"> • 의료 사각지대 없고 시민이 건강한 지역사회 구현 • 교육 사각지대 해소와 시민 평생학습 확산 |

❖ 기본구상

| 핵심사업 | 미래상 | 구분 |
|---|--|----|
| 여성행복일자리 창출 | • 빈부격차가 적고, 서민도 일어설 수 있는 일자리가 있는 도시 | 소득 |
| 청년맞춤형 주택공급 활성화 | • 최저주거기준이 보장된, 주거환경이 쾌적한 도시 | 주거 |
| 영유아: 365일 열린 어린이집 운영 장애인: 자립생활지원서비스 효율화 노인: 치매안심도시 프로젝트 | • 아이를 안심하고 키울 수 있고, 어르신과 장애인을 체계적으로 돌보는 도시 | 돌봄 |
| 건강 빅데이터 구축 및 활용 | • 의료 사각지대 없는 시민 건강 도시 | 건강 |
| 학교안팎 청소년안전망 구축 | • 시민 누구에게나 보편적 학습기회가 보장되는 열린 교육도시 | 교육 |

❖ 주요계획지표

| 구분 | 단위 | 2015 | 2020 |
|------------------|----|-------|-------|
| 고용률 | % | 59.2 | 62.8 |
| 청년(15~29세) 고용률 | % | 39.6 | 43.9 |
| 학업중단 학생 비율 | % | 0.6 | 0.5 |
| 아동학대 판정건수 | 건 | 335 | 200 |
| 여성 고용률 | % | 49.1 | 52.2 |
| 국·공립 어린이집 비중 | % | 3.0 | 5.0 |
| 시·청각장애인 편의시설 설치율 | % | 77.8 | 87.0 |
| 장애인활동지원서비스 이용률 | % | 17.9 | 20.0 |
| 장기요양서비스 수혜율 | % | 6.0 | 8.0 |
| 65세 이상 노인 건강수명 | 세 | 76.05 | 85.00 |

11) 대구광역시 제2차 지역물류기본계획(2015. 10)

❖ 계획의 기본방향

| 비 전 | 창조경제 실현을 위한 내륙물류허브도시 대구 | |
|------|---|--|
| 추진목표 | <ul style="list-style-type: none"> 물류시설의 체계적 정비와 기능 개선 물류네트워크 구축 및 개선 도시 물류기반 강화 | |
| 추진전략 | 물류시설의 체계적 정비와 기능 개선 | <ul style="list-style-type: none"> 거점 물류시설 재정비 물류시설 공급 확대 도심 물류 기능 개선 |
| | 물류네트워크 구축 및 개선 | <ul style="list-style-type: none"> 철도 연계체계 강화 도로 연계체계 강화 |
| | 도시 물류기반 강화 | <ul style="list-style-type: none"> 제3자·공동물류 지원 물류표준화·정보화 지원 친환경 물류체계 구축 |

❖ 추진전략별 주요과제

| 추진전략 | 주요과제 |
|--------------|---|
| 거점 물류시설 재정비 | 물류시설 기능 강화, 물류시설 주차환경 개선 |
| 물류시설 공급 확대 | 대구물류단지 조성, 물류배송센터 조성, 화물공영차고지 확대 조성 |
| 도심 물류기능 개선 | 지역·지구 단위의 물류 개선, 도심 상점가 新물류체계 구축 |
| 철도연계 체계강화 | 산업단지 연계철도망 구축 |
| 도로연계 체계강화 | 대구 순환도로망 건설, 대구권 광역도로 건설, 산업단지 연결도로망 건설, 도시 내 혼잡도로 개선사업 |
| 제3자·공동물류지원 | 공동물류 정부지원사업 공모 확대, 기존 공동화시설 기능 강화, 대구광역시 물류산업 육성 |
| 물류표준화·정보화 지원 | 물류표준화·정보화 정부사업 홍보 및 지원, 대구광역시 물류정보화 사업 |
| 친환경물류 체계구축 | 화물차량 관리, 물류시설물 관리 |



12) 제6차 대구권 관광개발계획(2017~2021)

❖ 계획의 기본방향

| | | | | | |
|------|--|--|--|--|---|
| 비 전 | 즐거운 창조 관광도시 | | | | |
| 목 표 | 체류형관광 거점도시 | 창조융합 관광도시 | 3대문화관광 허브도시 | 즐겁고 행복한 관광도시 | Global 관광협력 |
| 추진전략 | <ul style="list-style-type: none"> 야간 관광도시 만들기 체류형 관광 도시 기반 강화 지역간 연계 관광 기능 강화 거점관광 활성화 산업촉진 | <ul style="list-style-type: none"> 도심역사문화 관광지구 개발 의료관광 촉진 MICE관광 촉진 대구대표 문화 관광상품개발 | <ul style="list-style-type: none"> 3대역사문화 자원 명품화 3대문화체험 관광 활성화 대구역사 문화 관광 자원 스토리 DB화 및 활용 | <ul style="list-style-type: none"> 도심 일상 명품 관광 자원화 도심 휴양 관광 자원 명품화 산악 관광 자원 명품화 도심 강변 자원 명품화 | <ul style="list-style-type: none"> 관광마케팅 협력 체계구축과 강화 관광협력 역량 강화 |

❖ 주요내용

- 대구관광 4개 소권역 설정



[그림 1-2-13] 소권역 구분과 핵심개발방향

13) 대구광역시 제2차 솔라시티 기본계획(2016~2035)

❖ 계획의 기본방향

| | |
|------|---|
| 비 전 | 글로벌 솔라시티 대구 재창조(New Creation of Daegu Solar City) |
| 목 표 | <ul style="list-style-type: none"> 신재생에너지 보급률 1차 에너지 기준 2013년 4.6%에서 2035년 20%로 증가 2035년 온실가스 기준 전망치 대비 40%, 2000년 배출량 대비 22%로 감축 |
| 추진전략 | <ul style="list-style-type: none"> 에너지혁신도시 <ul style="list-style-type: none"> 신재생에너지 보급 확대 및 에너지 효율화를 통한 세계적 친환경 선도도시 조성 대구시 상황에 적합한 온실가스 감축 목표 설정 → 효과적 감축을 위한 주요과제 및 실천사업 발굴 및 추진 신산업도시 <ul style="list-style-type: none"> 에너지효율 및 신재생에너지 관련 산업생태계를 선도적으로 조성하여 지역의 산업기반을 확충하고 미래 산업환경 변화에 대비 신재생에너지 기반 첨단 녹색기술력 확보 → 지역의 지속적 성장기반 확충을 위한 신산업 생태계 조성에 주력 생태문화도시 <ul style="list-style-type: none"> 담장허물기, 벽면녹화, 친환경 그린교통시스템 구축 등을 통해 녹색과 환경이 조화된 생태문화도시 조성 대구시민이 공감하고 참여하는 생태문화 중심의 솔라시티정책 추진 → 이를 통한 시민참여 활성화, 솔라시티로서 대구시 브랜드 위상 강화 |

❖ 추진전략별 사업방향

- 에너지 혁신도시
 - 스마트 에너지 건축물 모듈화, 에너지 절약시스템 도입, 에너지 시스템 실증 기반, 타워형 CPS 실증, 친환경 제로건축 전문 R&D 거점, 베란다형 태양전지
- 신산업도시
 - 그린에너지기업 육성 및 사업화, 대구특화 에너지산업 영역 확대, 세계솔라시티총회 국제기구화 지원, 그린에너지산업 생태계 활성화
- 생태문화도시
 - 기후변화 적응역량 강화, 효율적 온실가스 감축, 도시교통의 녹색화, 생태친화형 도시 공간



14) 2025 대구광역시 도시재생전략계획(2016.12)

❖ 목표 및 기본원칙

| | | | |
|------|---|--|---|
| 비 전 | 시민과 함께 만드는 젊은 대구(젊어지는 대구, 젊은이가 가득 찬 대구) | | |
| 목 표 | • 지역균형발전 | • 도시활력 제고 | • 지속가능한 도시재생 |
| 기본원칙 | <ul style="list-style-type: none"> • 신·구시가지 균형 촉진 • 신개발지, 노후주거지 조화 • 상대적 소외지역 개선 | <ul style="list-style-type: none"> • 저이용부지 창조적 재생 • 지역자산 복원·재활성화 • 노후·쇠퇴환경 개선 | <ul style="list-style-type: none"> • 행·재정 기반구축 • 주민 맞춤형 지원체계 마련 |

❖ 전략사업

- 6대 재생권역 설정
 - 6대 권역 : 도심권, 동대구권, 서부권, 남부권, 수성권, 월배화원권
 - 도시 내 균형발전을 위하여 쇠퇴지역에서의 신(新)기능 부여와 재활성화 중점 추진
- 장소맞춤형 재생 추진
 - 생활밀착형 정비 필요지역 : 대구형 도시재생사업(생활밀착형), 빈집 정비사업, 새뜰 마을사업, 주거환경개선사업 등 추진
 - 경제·문화적 잠재력이 높은 지역 : 도시재생사업, 도시활력증진지역 개발사업, 대구형 도시재생사업(지역거점형) 추진
- 28개 도시재생활성화지역 지정
 - 물리적 환경 및 역사문화 자원 보유현황, 도시기본계획, 경관기본계획 등 상위 및 관련 계획에서 정의하고 있는 발전 방향, 도시활력증진지역 개발사업과 같은 기 추진 사업과의 연계 등 통합적 도시재생 추진 및 파급효과 고려
 - 지역적·공간적 특성을 반영하고, 도시재생활성화지역의 유형 및 규모에 따라 경제·산업 재생, 역사·문화 재생, 여가·주거환경 재생 등의 재생방향 제시
- 13개 재생 창조거점 조성
 - 광역차원 필요성 : 지역 균형발전 기여 정도, 사업추진 시 파급효과 정도를 감안
 - 기초지자체 여건 : 대상지에 대한 시급성 및 중요도, 사업 수행 가능성 감안
 - 유사사업, 부처사업 등 관련사업과의 연계를 통한 시너지 창출 가능성 등 고려
- 도시재생 역량강화
 - 도시재생 전담조직의 컨트롤타워 기능 강화, 행·재정 전반에 걸친 도시재생 역량 집중 및 체계 정비
 - 도시재생지원센터 역량 강화, 민-관 협력 강화, 도시재생에 대한 체계적 교육 등을 통해 주민중심 마을재생 기반 마련 지원

1.2.7. SWOT 분석

가. 강점(Strength)

❖ 광역교통의 요충지

- 세계최대 IT 및 자동차산업단지(포항, 울산, 구미, 창원, 부산 등)와 인접하고 있으며, 주요산업도시로부터 1시간 거리에 위치하고 있음
- 대구국제공항, 7개 고속도로, KTX고속철도 및 철도망이 연결되어 있어 광역권 도시들과의 유기적인 연계가 용이한 광역교통의 요충지 역할을 담당하고 있음

❖ 다양하고 풍부한 관광자원을 보유

- 1601년 경상감영 설치로 행정의 중심지 기능을 담당하였으며, 1658년에 약령시, 1769년에 서문시장 개설로 상업 중심지의 기능을 담당함
- 풍부한 역사문화자산(근대도시 원형 보존), 매력 가득한 도심골목길, 역사 깊은 동성로, 다양한 공연·예술 인프라가 집적하고 있어 관광산업 활성화에 유리함

❖ 품격 있는 저탄소 녹색선도도시

- 도심 내부에 분포하는 경상감영, 봉산 문화거리 등 다양한 문화 자산과 연계된 도시 공간 조성으로 도시의 품격을 제고 할 수 있음
- 다양한 국제대회 및 국제회의 유치와 함께 신천, 금호강, 산지형공원과 조화되는 친환경 생활공간 조성으로 저탄소 녹색선도도시로 발전하고 있음

❖ 우수한 혁신자원(인프라 및 인적자원) 보유

- 한국기초과학지원연구원 분원, 한국전자통신연구원, 한국생산기술연구원 등의 유치로 지역 R&D 역량 강화를 위한 기반이 마련되어 있음
- 대경권 내 대학이 골고루 분포하고 있을 뿐 아니라, 이들 대학은 지역 산업과 연계된 다양한 연구개발 기관과 우수한 연구개발 인력을 갖춘

❖ 지역경제 혁신주체(산·학·연)들 간의 네트워킹 체계 활성화

- 지역 혁신기관의 확충과 함께 다양한 산학연관 협의체가 구성·운영 중임
- 지역경제 혁신주체들 간 연계·협업기능을 수행하는 창조 경제혁신센터, 창조 경제협의회 등 창조적 산업생태계 조성을 위한 산학연관 네트워킹이 활발함



나. 약점(Weakness)

❖ 도심 집중이 높아 여건변화 대처 곤란

- 2020 대구도시기본계획상 다핵도시 조성을 위하여 도시공간구조를 2도심 4부도심 1신도시로 계획하였음
- 그러나, 부도심의 활성화가 낮아 업무 및 상업기능이 도심에 집중되어 있어 도심 혼잡과 여건변화에 탄력적인 대응에 제약이 있음

❖ 전통산업의 구조 조정 지연으로 지역발전 정체

- 대구는 1940년대 이후부터 섬유를 기반으로 하는 산업도시로 발전하였음
- 그러나, 섬유산업의 사양화 및 중소기업 중심의 산업구조로 인하여 여건변화에 탄력적인 대응을 위한 구조조정이 지연되어 지역 발전이 정체되고 있음

❖ 낮은 지역총생산과 열악한 지방재정으로 중앙정부 의존도가 높음

- 지역내총생산(GRDP)는 2015년에 전국대비 3.3%로 2000년의 3.6%에서 감소하는 추세임
- 대구시의 재정자립도는 53.1%로 7개 광역시 중 광주시를 제외하고 가장 낮아 지역발전을 위한 정책 추진에 중앙정부 의존도가 높음

❖ 지역의 부정적 이미지

- 의리와 명분을 중시하는 유교양반도시라는 긍정적 이미지와 찌통더위, 보수성과 폐쇄성, 대형사고, 소비도시의 부정적 이미지도 있음
- 부정적 도시 이미지는 정치적 요인과 함께 대형사고 발생, 지역홍보 부족 등에 따른 결과로 인구 유입과 투자유치 등에 장애요인으로 작용함

❖ 시가지 부적격 기능(군부대 등) 입지로 공간 활용 제약

- K-2공군부대는 북구와 동구 주민들에게 소음과 고통을 주고, 도심 내 미군부대는 남구 지역의 노른자 지역에 위치하고 있어 대구지역의 발전의 걸림돌이 됨

다. 기회(Opportunity)

❖ 혁신도시, 국가산업단지 조성으로 인구 증가 및 경제적 효과 기대

- 혁신도시의 조성으로 이전공공기관과 연계된 산업 및 인구의 이동 및 유입이 촉진될 것으로 예상됨
- 쇠퇴 산업인 섬유산업을 대체하기 위하여 추진하고 있는 국가산단, 테크노폴리스 등의 조성은 지역 산업구조 고도화 및 경제적 효과가 기대됨

❖ 지식기반산업의 융·복합에 따른 신규 산업분야의 진출용이

- 부의 창출 패러다임이 요소 투입형(토지, 노동, 자본)에서 다양한 정보와 기술이 결합하여 새로운 산업을 창출하는 융·복합형(정보, 통신 등)으로 변화되고 있음
- 지역으로 이전하는 교육·학술 관련 공공기관과 지역의 대학 및 연구소가 연계하여 의료, 미래형 자동차 등 신규 산업분야로의 진출이 용이함

❖ 광역경제권의 중요성 부각 및 권한 증대

- 정보통신기술의 발전과 개방화의 가속으로 인한 국가 간의 경쟁 심화에 대처를 위하여 광역경제권의 유기적 연계의 필요성이 증가하고 있음
- 광역 경제권의 특화된 발전을 유도하기 위하여 중앙정부 중심에서 지역 중심이 될 수 있도록 권한의 지방이양이 활성화 되고 있음

❖ 신성장 산업의 추진과 국가지원 확대

- 기후변화에 대처하기 위한 국제적인 환경규제가 강화되고 있어 환경기술이 국제경쟁력의 핵심요소로 대두되고 있음
- 지역의 신성장산업으로 추진중인 물산업과 에너지산업이 국가지원 확대 및 경쟁력 강화를 위한 기술개발이 활성화 되고 있음
- 광역교통체계 정비로 광역권 상생 기반을 마련함
- KTX 서대구역사 건립, 복합 환승센터 건립 등 광역권 도시와 유기적인 연계강화를 위한 사업이 추진중에 있음
- 광역교통체계 정비는 활발한 지역간 교류를 통한 국제도시로 성장할 수 있는 여건 조성이 유리함

라. 위협(Threat)

❖ 광역경제권 중심의 도시 경쟁 심화

- 세계경제의 광역경제화, 지역주의화로 인하여 국가 중심의 발전전략에서 지역별로 국제적인 경쟁력 확보 필요성이 증가됨
- 경쟁력 강화를 위하여 광역경제권 중심의 지역발전을 위해서 도시들의 유기적 연계와 효과적인 차별화 전략이 필요함

❖ 정보통신의 발달로 우수 인력 및 기업의 유출 심화

- 정보통신의 발달은 정보교류와 이동의 용이성이 증가하여 기업 및 우수 인력의 유출이 심화됨
- 양호한 기업과 우수 인력은 지역의 자립적 발전을 위해 필수 요소이므로 기업 및 우수 인력의 유출 방지를 위한 방안 마련이 필요함

❖ 신 기후 변화 체계 대처를 위한 공간활용 제약 증가

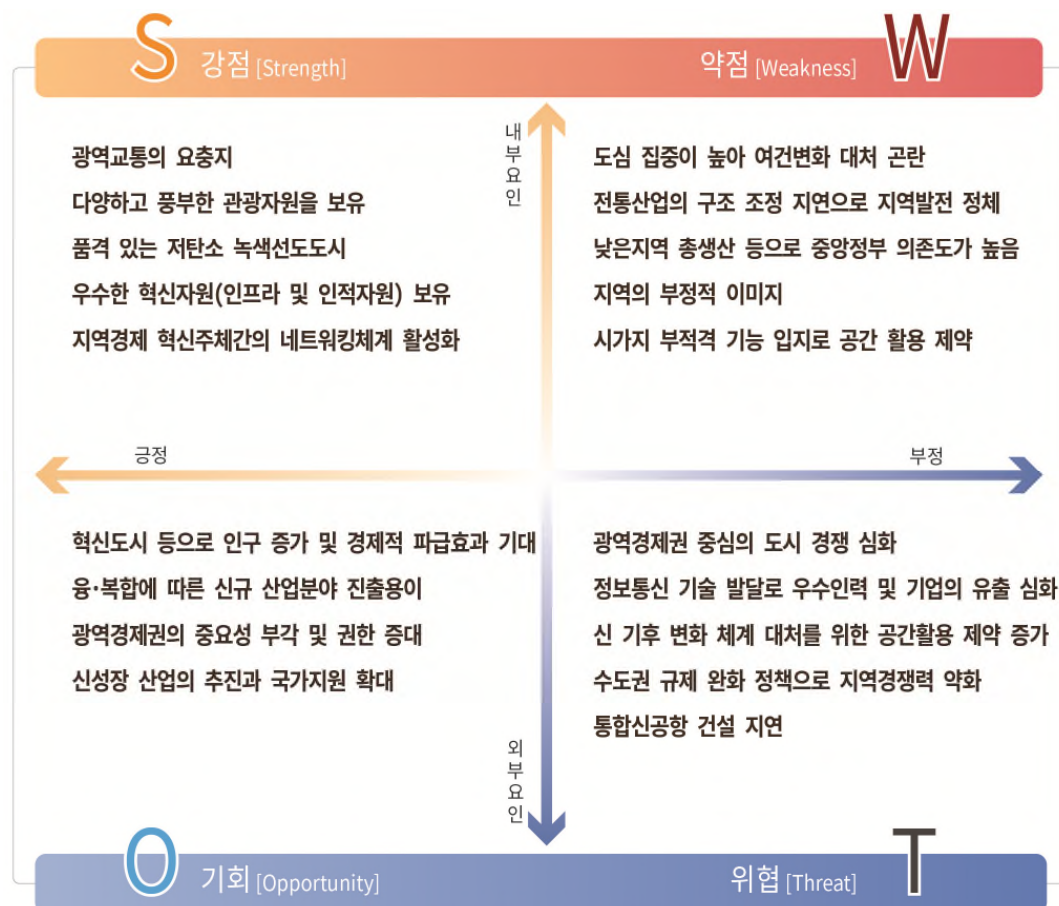
- 신 기후 변화 체계에 탄력적인 대응을 위해 녹색생활공간의 확대 및 공간관리의 필요성이 증대되고 있음
- 온실가스 배출량 감소를 위한 에너지절약, 녹지공간의 확충 필요성이 증가하고 있어 지속가능한 도시발전을 위한 공간활용 제약 증가가 우려됨

❖ 수도권 규제완화정책으로 인한 지역경쟁력 약화

- R&D 및 인력수급, 물류환경, 정주여건 등이 대경권보다 유리한 수도권의 규제가 완화됨에 따라, 지역경제발전의 위협요인으로 작용될 것으로 예상됨
- 특히, 세종시 등 충청권의 부상으로 대경권의 상대적 경쟁력 약화가 우려됨

❖ 통합신공항 건설 지연

- 지역사회가 중앙정부에 의존하지 않고 자립적 발전을 위해서는 국제적인 네트워크 구축이 절대 필요함
- 대구가 세계 각 지역과 네트워크를 만들어가는 데 필수요소라 할 수 있는 통합 신공항 건설이 지연되는 것은 지역사회에 위기요인으로 작용함



[그림 1-2-14] SWOT 분석